

KRANVEDTÆGT

GÆLDENDE FRA 1. JANUAR 2015

VEDTÆGT

for benyttelse af Aarhus Havns kraner og rengøring af kajarealer

Indholdsfortegnelse:

1. Aarhus Havns kraner.....	3
2. Kranernes brug	5
3. Ansvar	5
4. Forsikring.....	7
5. Ansvarsbegrænsning	7
6. Serviceniveau ved udlejning uden fører	7
7. Tilgængelighed ved udlejning med fører	9
8. Kranbestilling	10
9. Fortrinslejeret.....	11
10. Overarbejde.....	11
11. Takster for kran og kranarbejde	11
12. Rengøring af kajarealer, tragt og grab	13

1. Aarhus Havns kraner

1.1. Containerkraner

CONTAINERKRANER							
Kran nr.	Max. løfteevne		Rækkevidde			Løftehøjde over daglig vande	Frihøjde under udlægger til daglig vande
	i åg tons	i krog tons	over kajkant (fender) meter	sporvidde meter	over land fra landben meter	Containeråg og krog meter	meter
47 48	48/64	100	35	31	16	43	48
49 50	48/64	100	35	31	16	43	48
49 50	48/64	80	58	31	25	43	48
51 52 53	48/61	70	46	31	20	39	51
51 52 53		80	40	31	18	39	51
51 52 53		90	35	31	16	39	51
54	40	49	35	31	20	30	39
54		55	30	31	18	30	39
54		60	27	31	16	30	39

1.2. Øvrige kajkraner

ØVRIGE KAJKRANER				
Kran nr.	Løfteevne tons	Udlægning fra kongetap meter	Rækkevidde over kajforkant meter	Løftehøjde over- daglig vande meter
5, 6, 11 og 12	Krog 25	18,0	10,3	27
	Grab 14	28,0	20,3	27
7 og 8	Krog 35	22,5	14,8	31
	20	31,0	23,3	31
	16	33,5	25,8	31
	Grab 20	31,0	23,3	31
	16	33,5	25,8	31
9 og 10	Krog 45	17	47	32
	Krog 40	20	50	32
	Krog 30	30	60	32
	Grab 30	30	60	32

Forudsat at Aarhus Havn godkender stevedore/kranlejer gælder afsnit 2 – 12:

2. Kranernes brug

- 2.1 Kranerne er kun beregnet til lodrette løft. Bortset fra containerkranerne må kraner med byrder ikke forfares langs kajen. Hvis det bliver nødvendigt at forfare en kran, skal kranlejeren eller dennes repræsentant sørge for, at kranspor og kranbane er fri, og at slæbekablet ligger således, at det ikke beskadiges under kørslen.
- 2.2 Kranerne må ikke benyttes til at løfte byrder, hvis vægt overstiger kranens maksimale løfteevne. Kranen må heller ikke benyttes til at frigøre byrder.
- 2.3 Når to kraner skal arbejde sammenkoblet, skal sammenkoblingen bestilles særskilt, og havnens kontrollant skal være til stede under arbejdet. Ved komplicerede sam-løft skal kranlejeren udarbejde en skitse, der viser anhugningsgrejets placering på byrden og belastningen på hver enkelt krog.
- 2.4 Til hver af kranerne nr. 5, 6, 11 og 12 kan benyttes en 85 m³ lossetragt, og til hver af kranerne 7 og 8 kan benyttes en 130 m³ lossetragt.
- 2.5 Kranerne udlejes generelt kun til arbejde vedrørende den egentlige havnetrafik. Der kan dog træffes aftale om udlejning til andet arbejde, når dette kan foretages uden gene for havnetrafikken. Krantaksterne vil da blive forøget med 50% jf. pkt. 11.1.

3. Ansvar

3.1 Udlejning af containerkraner uden fører til operation af containerskibe

- 3.1.1 Aarhus Havns containerkraner som angivet i pkt. 1.1. udlejes alene uden kranfører i forbindelse med anvendelse til operation af containerskibe.
- 3.1.2 Kranlejeren er ansvarlig for, at kranføreren, som benytter den lejede kran, til enhver tid overholder dansk lovgivning, herunder arbejdsmiljøloven og de lovmæssige ud-dannelseskrav, og at kranførerne altid har gyldigt kranførercertifikat og altid kan betjene kranerne sikkerhedsmæssigt forsvarligt.
- 3.1.3 Kranlejeren er ansvarlig for enhver skade, der måtte ske i lejeperioden, herunder skade på kran og kranmateriel, skader forvoldt af kranen på såvel ting som personer samt enhver skade i øvrigt opstået i lejeperioden. Kranlejeren er dog ikke ansvarlig for skader opstået som følge af manglende vedligehold eller fejl ved kranen og ej heller for skader, som direkte eller indirekte er en følge af krig, krigslignende for-hold, oprør eller borgerlige uroligheder, jordskælv og andre naturkatastrofer, atomkernereaktioner, fx kernespløtning (fission) og radioaktivt nedfald, hvad enten skaden indtræffer i krigstid eller fredstid.

- 3.1.4 Aarhus Havn påtager sig intet ansvar for driftsstop i lejeperioden som følge af fejl ved kranen, vejrlig el.lign. I tilfælde af driftsstop som følge af fejl ved kranen påtager Aarhus Havn sig at udbedre forholdet snarest muligt, men påtager sig i øvrigt intet ansvar for direkte eller indirekte tab som følge af driftsstop.
- 3.1.5 I det omfang Aarhus Havn måtte blive pålagt ansvar over for tredjemand for skade forvoldt af kranen eller som følge af brugen af kranen i lejeperioden, er kranlejer pligtig til i samme omfang, som det følger af pkt. 3.1.3, at skadesløsholde Aarhus Havn for ethvert krav – inklusive renter og omkostninger – som Aarhus Havn måtte blive pålagt at betale tredjemand.
- 3.1.6 Under forhold, hvor arbejdet er til gene for omgivelserne, fx ved pålæg fra miljømyndighederne, er kranlejer ansvarlig for og forpligtet til at standse arbejdet.

3.2 Udlejning af containerkraner med fører til andre operationer

- 3.2.1 Aarhus Havns containerkraner som angivet i pkt. 1.1 udlejes alene med kranfører i forbindelse med anvendelse til andre operationer end operation af containerskibe, herunder operationer i forbindelse med entreprenørarbejder.
- 3.2.2 Nedenstående pkt. 3.3 vedrørende ansvar i forbindelse med udlejning af øvrige kajkraner finder tilsvarende anvendelse ved udlejning af containerkraner til andre operationer end operation af containerskibe.

3.3 Udlejning af øvrige kajkraner med fører

- 3.3.1 Aarhus Havns øvrige kajkraner som angivet i pkt. 1.2 udlejes alene med kranfører.
- 3.3.2 Aarhus Havn påtager sig ikke arbejdet i forbindelse med godsets anhugning i kranen og leverer ikke det dertil nødvendige anhugningsgrej.
- 3.3.3 Kranlejeren eller dennes repræsentant dirigerer selv kranens arbejde ved at advisere kranføreren og i øvrigt informere denne om den planlagte arbejdsudførelse. Denne information skal foregå på dansk.
- 3.3.4 Kranlejeren har det fulde ansvar for, at arbejdet i enhver henseende tilrettelægges i henhold til dansk lovgivning og i øvrigt fuldt forsvarligt.
- 3.3.5 I forbindelse med kranarbejdet har kranlejeren den fulde instruktionsbeføjelse, og det påhviler kranlejeren at udpege og advare om mulige forhindringer for kranens arbejde og om nødvendigt standse kranarbejdet.
- 3.3.6 Ovenstående pkt. 3.1.3 til 3.1.6 vedrørende ansvar i forbindelse med udlejning af containerkraner til operation af containerskibe finder tilsvarende anvendelse ved udlejning af øvrige kajkraner.

4. Forsikring

- 4.1 Kranlejerer er pligtig til at tegne Erhvervs- og Produktansvarsforsikring, der er udvidet til at dække lånte og lejede genstande.
- 4.2 Som det fremgår af pkt. 4.1 er kranlejer pligtig til at tegne Erhvervs- og produktansvarsforsikring, der er udvidet til at dække lånte og lejede genstande. Derudover skal kranlejer etablere en særlig ansvarsforsikring (Stevedoreansvarsforsikring) eller udvide Erhvervs- og produktansvarsforsikringen til at omfatte det ansvar, de som kranlejer kan ifalde for skader på materiel, gods mv.

5. Ansvarsbegrænsning

- 5.1 Såfremt Aarhus Havn findes ansvarlig efter en af de foranstående bestemmelser eller i øvrigt pålægges ansvar på anden måde, begrænses ansvaret som følger:

Erstatning fastsættes efter værdien af gods eller andet materiel af samme art på det tidspunkt, hvor skaden konstateres. Godsets værdi skal fastsættes efter markedsprisen - eller i mangel heraf efter den sædvanlige værdi af gods eller andet materiel af samme art og kvalitet.

Erstatning kan dog ikke overstige 666,67 SDR for hvert kolli eller anden enhed af godset eller andet materiel, eller 2 SDR pr. kilo bruttovægt af det gods eller andet materiel, som er beskadiget, afhængig af hvad der giver det højeste beløb.

For så vidt angår containere eller anden lignende transportenhed med indhold, kan erstatningen ikke overstige 25.000 SDR.

Erstatning for driftstab, avancetab, ventetid for lastbiler, havnearbejdere m.v., mistet markedsandel og andet indirekte tab ydes ikke.

6. Serviceniveau ved udlejning uden fører

6.1 Vedligehold/reparation

Aarhus Havn har ansvaret for al vedligehold og reparation og tilstræber at stille fuldt operationelt brugbare kraner til rådighed døgnet rundt.

Undtagelse er i forbindelse med havari, påkrævet forebyggende vedligehold eller andre hændelser, der nødvendiggør, at et udstyr tages ud af drift. Aarhus Havn forpligtiger sig dog til altid at tilgodese operationen i videst muligt omfang.

Formålet er:

At sikre, at udstyret til enhver tid lever op til krav fra myndighederne,

At udstyret er pålideligt, samt

At udstyrets værdi opretholdes.

Reparationer, der skyldes skader, som kranlejer i henhold til kranvedtægts afsnit 3 har ansvaret for, samt tilkald af el-vagten, jfr. kranvedtægts pkt. 6.8 pga. fejlbehandling af kranen, afregnes over for kranlejeren efter medgået tid og materialeforbrug i henhold til Aarhus Havns til enhver tid gældende takster.

Al vedligeholdelse og alle reparationer planlægges og udføres af Aarhus Havn.

6.2 Sikkerhedsinspektion

Kranlejer forpligter sig til at udføre sikkerhedstjek før opstart samt til at indberette fejl til Aarhus Havns Kundecenter. Formålet med sikkerhedsinspektionen er at sikre, at udstyret er i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand før idriftsætning. Inspektionen udføres i henhold til AT vejledning (Bilag 1): ”Føreren eller brugeren af et redskab skal hver dag inden ibrugtagning kontrollere, at redskabets sikkerhedsfunktioner er i orden, og at der ikke er synlige mangler”.

6.3 Operatørassistance

Hvis der i forbindelse med nedbrud er behov for kranførerassistance, er kranlejer forpligtet til at stille disse ressourcer til rådighed uden beregning.

6.4 Rengøring

Udstyret skal altid fremstå rent og ryddeligt. Kranlejeren er forpligtet til at rydde op og rengøre efter brug, herunder også i førerkabine og mandskabsbur. Rengøring inkluderer også pudsning af vinduer.

6.5 Aflevering

Efter hver skibsoperation skal kranen afleveres klar til næste operation. Såfremt Kundecentret ved Aarhus Havns skønner, at det er nødvendigt, er kranlejer forpligtet til at deltage i afleveringsinspektion af udstyret ved skift af kranlejer. Afleveringsinspektion skal sikre, at udstyret afleveres i samme stand som modtaget og dermed fremstår rent og klargjort til den næste kranlejer. Kranlejeren er forpligtet til at informere om evt. opståede fejl eller hændelser i lejeperioden, og Aarhus Havns Kundecenter vurderer på det grundlag, om en udbedring er nødvendig før næste operation.

6.6 Indberetning af fejl og mangler

Aarhus Havn stiller IT-programmet Help Desk til rådighed, og kranlejeren er forpligtet til at indberette alle fejl og mangler i dette system.

6.7 **Fejlafhjælpning**

Fejlafhjælpning har til formål at gøre udstyret funktionsdygtigt igen på kortest mulig tid. Aarhus Havn tilstræber, at der til enhver tid er tilstrækkelige ressourcer til fejlafhjælpning.

6.8 **Tilkaldeservice**

For at assistere kranlejeren med at løse fejl og defekter på udstyret er el-vagten til rådighed 24 timer i døgnet, 7 dage om ugen. Responstid på el-vagtservice er 60 minutter på overtid og 20 minutter på normaltid.

6.9 **Udstyrets tilgængelighed og rapportering**

Tilgængelighed:

Tilgængelighed er et udtryk for, hvor lang tid udstyret er i stand til at udføre funktionen set i forhold til den planlagte produktionstid. Aarhus Havn tilstræber en tilgængelighed på min. 99% målt som gennemsnit over en rullende 6 måneders periode.

I opgørelsen indgår ikke stilstandsperioder, der er forårsaget af kranlejeren. Tilgængeligheden opgøres efter hvert skibsanløb.

Rapporter over stilstandsperioder skal fremsendes til Aarhus Havns Kundecenter pr. e-mail senest den efterfølgende dag, og kranlejeren skal i denne rapport redegøre for fordelingen af stilstandsperioder mellem Aarhus Havn og kranlejer.

6.10 **Sikkerhed**

Det er meget vigtigt, at lovbefalede og arbejdspladsspecifikke sikkerheds- og miljøforhold bliver overholdt. Det sikres ved, at Aarhus Havn og kranlejeren sørger for, at alle medarbejdere (både interne og eksterne) som arbejder hos kranlejeren, anvender korrekt personligt sikkerhedsudstyr, såsom beskyttelseshjelme, sikkerhedsveste, sikkerhedssko, sikkerhedsliner og beklædning.

7. **Tilgængelighed ved udlejning med fører**

7.1 Tilgængelighed er udtryk for den tid, kranen er i stand til at udføre funktionen set i forhold til den planlagte produktionstid. Aarhus Havn tilstræber en tilgængelighed på min. 95% målt som gennemsnit over en rullende måned.

I opgørelsen indgår ikke stilstandsperioder, der er forårsaget af kranlejeren. Tilgængeligheden opgøres efter hvert skibsanløb.

Rapporter over stilstandsperioder skal fremsendes til Aarhus Havns Kundecenter pr. e-mail senest den efterfølgende dag, og kranlejeren skal i denne rapport redegøre for fordelingen af stilstandsperioder mellem Aarhus Havn og kranlejer.

8. Kranbestilling

- 8.1 Kranerne bestilles og afbestilles hos Aarhus Havns Kundecenter. Ændring af bestillinger såvel som betaling sker til Aarhus Havn.

Det er meget afgørende for planlægningen i forbindelse med disponering over og bemanning af kranerne, at der oplyses, hvor lang tid arbejdet/overarbejdet forventes at vare.

Takst I:

Kranarbejde på hverdage mandag - fredag kl. 07.00 – 18.30.

Takst II:

Kranarbejde på hverdage mandag - fredag kl. 18.30 – 07.00 samt på lørdage, søndage og helligdage.

- 8.2 **Bestilling af kran og kranarbejde**

Leje af kran og kranarbejde hverdage i perioden kl. 07.00 - 15.00 (fredag kl. 14.30):

Bestillingen skal afgives så tidligt som muligt, dog senest den foregående normale arbejdsdag kl. 09.00.

Leje af kran og kranarbejde hverdage i perioden kl. 15.00 (fredag kl. 14.30) - 07.00:

Bestillingen skal afgives så tidligt som muligt, dog senest samme dag kl. 09.00.

Leje af kran og kranarbejde i weekends og på helligdage:

Bestillingen skal afgives så tidligt som muligt, dog senest den foregående normale arbejdsdag kl. 09.00.

- 8.3 **Senere bestilling**

Hvis det ikke har været muligt at overholde bestillingstidspunkterne, kan kran og kranarbejde ikke forventes.

- 8.4 **Ændring af bestilt leje af kran og kranarbejde**

Ved ændring af bestilt leje af kran og kranarbejde menes fremrykning og udsættelse af start- og sluttidspunkt og fortsættelse samt afbestilling.

Ændringer skal meddeles så tidligt som muligt.

9. Fortrinslejeret

- 9.1 Kranerne udlejes fortrinsvis til losning og lastning af skibe. Skibe losser og laster i almindelighed efter tørn, men skibe, der skal losse så svære kolli, at skibets eget grej efter Aarhus Havns Kundecenters skøn ikke kan benyttes, har fortrinsret til den første ledige kran, selvom sådanne skibe ikke ligger først i tørn.
- 9.2 I øvrigt forbeholder Aarhus Havns Kundecenter sig ret til når som helst at ændre tildelingen af kraner.

10. Overarbejde

- 10.1 I alle tilfælde gælder, at lejerne af kranerne, når der ligger skibe og venter på at komme til kran, er forpligtet til at fremskynde arbejdet så meget som muligt og udvide arbejdstiden med mindst 3 overarbejdstimer dagligt eller arbejde i 2-holdsdrift. Dette gælder også frokost, middags- og eftermiddagspauser. Hvis denne bestemmelse ikke overholdes, vil vedkommende skib ved normal arbejdstids ophør blive beordret til anden plads, således at et ventende skib kan få adgang til kranen.
- 10.2 Det skib, der ligger først i tørn, eller dets ladningsmodtager er forpligtet til straks at benytte en kran, når en sådan bliver ledig, uden hensyn til på hvilket tidspunkt dette sker imellem kl. 07.00 og kl. 21.00. Hvis denne forpligtelse ikke efterkommes, vil kranen blive stillet til disposition for det næste skib, der vil benytte den straks.

11. Takster for kran og kranarbejde

11.1 Takster ekskl. moms

	Kr. pr. time pr. kran	
	I	II
Containerkraner til operation af containerskibe, ekskl. fører	1.800,-	3.600,-
Containerkraner til andre operationer, inkl. fører	2.100,-	4.200,-
Øvrige kraner, inkl. fører	1.050,-	2.100,-

Ved udlejning af øvrige kraner inkl. fører til entreprenørarbejder forhøjes den angivne takst med 50%.

Ved kørsel med overlast forhøjes den angivne takst med 100%.

- 11.2 Taksten beregnes fra det tidspunkt, til hvilket kranen er bestilt og gjort klar. Kranarbejdet afregnes pr. påbegyndt time.

Minimumsafregning pr. kran/pr. skib:

Containerkraner	2 timer
Øvrige kraner	2 timer

Minimumsafregning for hver bestilt, men ubenyttet takstperiode:

Der betales 75% af takstprisen, dog med undtagelse af de første to påbegyndte hele timer.

11.3 **Ændring af bestilt kran og kranarbejde**

Ved ændring af bestilt kran og kranarbejde i takst II senere end de i pkt. 8.2 angivne tidspunkter (bortset fra 1 time, både i forhold til start- og sluttidspunkt) opkræves ud over timebetalingen et gebyr på 2.000 kr. pr. bestilt kran.

11.4 **Afbestilling**

Ved afbestilling senere end de i pkt. 8.2 angivne tidspunkter, dog senest 2 timer før kran eller kranarbejdets bestilte starttidspunkt, opkræves et gebyr på 2.000 kr. pr. bestilt kran.

Hvis afbestillingen sker mindre end 2 timer før kran eller kranarbejdets bestilte starttidspunkt, forøges ovennævnte gebyr med minimumsafregning, jfr. pkt. 11.2.

Ved undladelse af afbestilling af hele kranarbejdet opkræves minimumsbetaling, jfr. pkt. 11.2 og et gebyr på 3.000 kr.

11.5 **Standstning af kranarbejdet på grund af vejrlig eller kranstop**

Er kranen ude af drift pga. vejrlig eller kranstopt i mere end 1 time (sammenhængende), opkræves der ikke betaling for denne periode.

11.6 **Afsluttet kranarbejde**

Leje af kran regnes først for afsluttet - efter Aarhus Havns Kundecenters afgørelse – når kranen er udkoblet, og alle kranens døre og vinduer er lukkede samt følgende er opfyldt:

Containerkran - løbekat er kørt til landben, bom er oppe, og kranen er sporfri samt sat i stormlås.

Øvrige kraner - tragt er tom og skyllet samt sporfri, og kranen er sat i stormlås.

For udlejning uden fører henvises endvidere til afsnit 6.3, 6.4 og 6.5.

12. Rengøring af kajarealer, tragt og grab

12.1 Spild

Spild af det håndterede gods i forbindelse med losning og lastning må ikke spredes uden for skibets arbejdsområde på kajen.

Havnebassinet og nedløbsbrønde må ikke forurenes under arbejdet og under rengøringen af kajarealer, tragte, grabbe og andet håndteringsudstyr.

Under losning og lastning skal der foretages oprensning af spild på kajer samt på kørevej til og fra operationsområdet i et sådant omfang, at gældende miljøkrav overholdes. Aarhus Havns Kundecenters anvisninger skal følges.

12.2 Lossetragt og grab

Almindelig rengøring af tragt og grab udføres af Aarhus Havn. Den almindelige rengøring omfatter afskylning med vand. Rengøring vil først finde sted, efter at brugeren har fjernet løse godsrester og sække m.m., og efter at kajområdet er rengjort.

Hvis ovennævnte standard ikke er tilstrækkelig, kan kranlejer mod betaling bestille ekstrarengøring inden lejereren påbegynder sin brug af kran, tragt og grab. Efter denne ekstrarengøring vil tragt og grab være rensede for alle løst- og fastsiddende og klæbende godsrester samt godsbelægninger på tragtens flader og grabbens bevægelige og afdækkede dele. Denne ekstraordinære rengøring af tragten udføres som rengøringsarbejde baseret på medgået tid til mandskab og materiel.

Brugeren bør selv sikre sig, at grab og tragt er tilfredsstillende rengjorte, inden de tages i brug.

Efter endt brug skal grab og tragt afleveres i rengjort stand. Tragts betjeningshus skal aflåses efter brugen.

Med mindre andet er aftalt med Aarhus Havns Kundecenter, skal kranlejer rengøre alle berørte arealer, tragt(e) og grab(be) umiddelbart efter, at skibsoperationen er afsluttet af hensyn til andre lejere/brugere, der skal anvende arbejdsområdet, tragt(e) / grabben(e).

Før håndteringsudstyret rengøres, skal hele operationsområdet på kajen være rengjort. Kranarbejdet regnes først for afsluttet, når tragt er tømt og afskyllt, samt kranen er sporfri. Aarhus Havns Kundecenter afgør, hvornår kranarbejdet anses for afsluttet.

Alt spild skal opsamles i containere og enten deponeres på deponi godkendt til formålet eller genanvendes sammen med de varer, der losses eller lastes eller på anden måde bortskaffes.

12.3 **Ansvar for rengøring**

Ansvar for, at arealet bringes i ovennævnte stand efter brug og ovennævnte krav i øvrigt overholdes, har det stevedorefirma, der udfører laste- og lossearbejdet. Den ansvarlige skal påtage sig alle udgifter, der er forbundet med de nævnte foranstaltninger.

Hvis Aarhus Havn skal udføre rengøringen på stevedorefirmaets regning, skal dette meddeles ved kranbestilling.

12.4 **Rengøringstakster**

Rengøring i forbindelse med lastning og losning, herunder også for selvlosserskibe, eller rengøring på havnearealer, hvor der har været oplagt gods, udføres af Aarhus Havn i regning til følgende priser inkl. fører:

	Dagtid	Overtid
Fejemaskine	800 kr./time	1.000 kr./time
Specialtraktor	440 kr./time	575 kr./time
Ekstra personale.....	300 kr./time	450 kr./time
Deponeringsafgift	600 kr./fejmaskinetime	

Overtidstillægget træder i kraft, når arbejdet udføres uden for tidsrummene mandag-torsdag 7.00-15.00 og fredag 7.00-14.30.

Ved fejning uden for normal tid betales minimum for 3 timer.

Såfremt spildet skal genanvendes, skal ordregiveren selv sørge for dette ved at stille container el.lign. til rådighed ved rengøringsarealet.

