

Samskip er flyttet til den nye containerhavn

Rederiet Samskip tager deres nye pakhus-faciliteter i brug pr. 1. september. Fremover foregår al ind- og udlevering af gods til rederiets ruter i den nye containerhavn i øst på adressen Oceanvej 11.

Samskips pakhus ligger i Bygning 3 inde på Cargo Service Container Terminal. Af sikkerhedsmæssige grunde (ISPS) skal al levering og afhentning af gods anmeldes forud pr. mail eller telefon.

Rederiets ugentlige rute med container-skibene "Arnafell" og "Helgafell", der på en rundrejse anløber Århus, Torshavn, Reykjavik, Vestmannaeyjar, Immingham, Rotterdam, Cuxhaven, Varberg, vil laste og losse i den nye containerhavn fra fredag den 7. september. Sidste lastning i Container-terminal Nord var således den 31. august.

Samskips administration vil fortsat være i Pakhus 27 i Nordhavnsvej 14.



Safmarine Your preferred carrier to Africa, East Coast South America, Middle East and Intereuropean

Safmarine Container Lines
 C/O Maersk Agency Denmark A/S
 Østhavsvej 37, Box 438
 8100 Aarhus C
 Phone 89 31 62 00
 Fax 89 31 62 10

www.safmarine.com



Rederiet Torm i Århus med soyaskrå fra Argentina

"Torm Charlotte" lossede foderstoffer direkte til coasteren "Poseidon", som lå ved Prampieren i Østhavnen.

Skibe fra det danske rederi Torm er sjældne gæster i danske havne og yderst sjældne i Århus. Rederiets skibe sejler hovedsagelig med raffineret olie og bulk-varer world-wide.

Men for nylig lossede et af rederiets moderne bulk-skibe en hel last foderstoffer til DLG i Østhavnen. "Torm Charlotte" kom med 60.500 tons soyaskrå fra Argentina. Selve losningen foregik fra tidlig morgen til sen aften med to kraner i gang, og de to havnearbejdergæng havde nok at bestille i 6-7 dage.

Hovedparten af foderstofferne blev losset via båndanlægget fra kajen og direkte ind i

DLGs pakhuse. En del blev losset til lastbiler og kørt direkte ud til modtagerne.

Coasteren "Poseidon" lå ved Prampieren og lastede direkte fra skib til skib og afgik kort efter med 1.200 tons til Randers. Panmaxskibet "Torm Charlotte" er 225 m langt og 32 m bredt. Skibet er bygget i 2005 og er på 76.886 dwt.

Carl Elgaard Shipping var skibsmægler for A/S Dampskibsselskabet Torms bulk-carrier "Charlotte Torm" i forbindelse med anløbet i Århus.

Rederiet med hovedkontor i København blev stiftet i 1889 og beskæftiger tæt på 100 skibe.