



Arbejdet med et nyt banespor til Århus havn er netop gået i gang. Som det første er broforskalingen ved at blive monteret. Broen, der bygges på den tidligere Midtkraftgrund, afsluttes med en dæmning i hver ende og udføres i hvid beton med søjler af sort beton. Carl P. Blach fra MT Højgaard, som her er i gang med forskalingen, har fremstillet en model af den støbte bro i størrelsen 1:1. Modellen på billedet herunder er den ene af de to brohalvdele, hvor sporene kommer til at ligge i midten.



Havnebanen

Arbejdet med et nyt banespor fra Århus H til containerhavnen er nu i gang.

For at øge godskapaciteten skal de eksisterende jernbanespor, der går fra hovedbanegården og til containerhavnen forbedres.

Sporene har en skarp kurve, der har givet væsentlige driftsmæssige gener for bane-trafikken til og fra havnen.

Projektet med havnebanen er delt op i tre dele. Del A, som er ombygningen på hovedbanen i Århus, forstås af Banedanmark, mens Århus Havn står for del B1, der er en ny bro over Spanien og en bro og dæmning videre over den tidligere Midtkraftgrund frem til Sydhavnsvej, hvor man tilslutter det eksisterende spor ved Jægergårdsgade. Århus Havn er også byherre på del B2, som omfatter en jernbanekrydsning af Sydhavnsvej, og en videreførelse af banen i den anden side af Østhavnsvej frem til Tongavej/Oceanvej, hvor sporet tilsluttes det eksisterende spor.

Arbejdet finansieres af Trafikstyrelsen, der har tildelt Banedanmark og Århus Havn hver

en pose penge til at udføre projekterne for. Del A og B1 skal være færdige september 2008.

Anlægsarbejdet for del B1 er startet og broforskalingen for den første af i alt tre støbninger er ved at blive monteret, og brodækket her forventes støbt medio oktober.

Broen bliver 245 m lang og 4 m høj på det højeste sted. "Krumningen" har en radius på 190 m. Arbejdet udføres af MT Højgaard.

Sideløbende med dette arbejde foregår ledningsomlægninger og fundamentarbejder for den resterende strækning, og det er i forbindelse med dette arbejde, at den ene kørebane i Spanien er blevet inddraget til arbejdsplads for broarbejdet.

Afspærringen i Spanien vil strække sig frem til februar 2008. Ledningsomlægningerne er meget omfattende, og fundamentarbejdet indebærer borede fundamenter, der udføres af MJ Eriksson.

Når brodækket er støbt, skal der udlægges støjdæmpning og skærver samt sveller og skinner, og dette arbejde udføres af Carillion.

Cargomaster^{Ltd}

LCL – worldwide
Cargomaster er din aktive partner

Cargomaster Ltd.
Kystvejen 17
DK-8000 Århus C
T: 87 31 49 80
F: 87 31 49 82
cargomaster@cargomaster.dk
www.cargomaster.dk