

Unifeeder delivers more of Northern Europe



The door is open to a wide range of optimal transport solutions when Unifeeder is alongside. Our container feeder service – the largest in Northern Europe – handles more than 1.4 million TEUs annually and guarantees dependable links to more than two dozen locations. On land and at sea, our door-to-door intermodal container service ensures that each one of your consignments arrives on time. Take a closer look at www.unifeeder.com

Unifeeder A/S
Shipping Huset
Hveensgade 1
P.O. Box 193
DK-8100 Aarhus C
Tel: +45 88 83 00 00
Fax: +45 88 83 00 99
Email: info@unifeeder.com
www.unifeeder.com




UNIFEEDER

Den finske forbindelse

Hver uge sender Schenker 55-60 løstrailere af sted til Helsingfors via Århus havn. Trafikken er fordoblet over de seneste fire år, og filialchef Peter Sørensen mener, at der er behov for en ekstra ugentlig Finnlines-afgang.

Schenker A/S tilbyder logistikløsninger og transport til vands, til lands og i luften på europæisk og globalt plan, men i forbindelse med Århus havn handler det om transport mellem Finland og Danmark.

Hver uge sender Schenker – med firmaadresse på Jens Olsens Vej i Århus Nord – 55-60 løstrailere med eksportvarer af sted til Helsingfors med Finnlines. Et tilsvarende antal trailere med importvarer fra Finland

går den anden vej. Det handler helt overvejende om Full Load-transporter og i langt mindre omfang om stykgods.

"En rundtur tager 11 dage, og det betyder, at vi hele tiden har mindst 200 trailere i gang. Med en markedsandel på 22 procent er vi den næststørste aktør inden for transport mellem Danmark og Finland. I Finland er Schenker absolut markedsledende med hensyn til landevejstransport", fortæller filialchef Peter Sørensen hos Schenker i Århus.

Peter Sørensen kan melde om et lovende finsk marked og dermed en særdeles positiv udvikling og kraftig vækst på Schenkers Finlandstrafik. Faktisk er der sket en fordobling over de seneste fire år. Ifølge filialchefen

Filialchef Peter Sørensen: "Schenker har de sidste fire år haft en vækst på Finlandstrafikken, der ligger over den almindelige udvikling på dette marked".





Schenker har kontor og terminal på Jens Olsens Vej 13 i Århus. Afdelingen tæller 45 ansatte, hvoraf seks beskæftiger sig med Finlandstrafikken.

er det et godt stykke over den generelle udvikling på dette marked og et udtryk for, at firmaet har vundet markedsandele.

Flere afgang har skabt resultater

Succesen hænger blandt andet sammen med, at Finnlines for tre-fire år siden gik fra to til de nuværende tre afgang pr. uge – tirsdag, torsdag og lørdag.

”De regelmæssige og talrige gange gjorde kombinationen af sø- og landevejstransport mellem destinationer i Danmark og Finland mere attraktiv for vores kunder”, siger Peter Sørensen. Som eksempel nævner han en af firmaets absolut største finske kunder, papirfabrikken Georgia-Pacific i byen Nokia, der nok er mest kendt herhjemme for en helt anden type produkter. Hver uge sender Georgia-Pacific 30-40 trailere med papirvarer – især Lotus toiletpapir og køkkenruller – til

Danmark. Tidligere benyttede firmaet sig af togtransport, men har netop på grund af de hyppigere skibsafgang mellem Helsingfors og Århus valgt kombinationen af landevejs- og søtransport. Det samme gælder en af Schenkers nye eksportkunder, BioMar i Brande, som leverer store mængde fiskefoder til finske dambrug. Tidligere blev foderet sendt af sted med tog og skib som bulklast. Nu går det af sted pr. trailer i big bags, der hver rummer 1,5 ton. I højsæsonen fra april til september, hvor fiskene spiser mest, er man oppe på 12-14 trailere pr. uge.

”Selve transporttiden er ikke altafgørende for disse og andre af vores Full Load-kunder. Det er først og fremmest regelmæssigheden, der tæller. Dertil kommer fordelene ved, at der ikke skal læsses om og mellem-lagres. Vi sender trailere af sted direkte fra producent til kunde, og trods alt er vi rela-

tivt hurtigt fremme. Sejlturen mellem Århus og Helsingfors tager 30-40 timer, og fra Helsingfors kan vi være fremme til en hvilken som helst destination i Finland inden for 48 timer”, siger Peter Sørensen.

Skal det absolut gå stærkere, sender Schenker også hver uge lastbiler til Finland ad landevejen via Sverige, men langt den overvejende del af trafikken – omkring 95 procent – er i dag flyttet over på løstrailere via Århus havn.

Spørgsmål om balance

For Schenker er balancen mellem import- og eksportkunder på Finlandstrafikken af stor betydning. Det handler ganske enkelt om at sende så få tomme trailere af sted den ene eller anden vej som muligt. P.t. er det ifølge Peter Sørensen lykkedes at sammensætte det helt rigtige miks af kunder.

”For halvandet år siden lukkede SCA Packaging en fabrik i Grenaa, der fremstillede og eksporterede råpapir (!) til Finland. Det var en af vores rigtig store kunder. Heldigvis fik vi så Rockwool som kunde og sender hver uge 12-15 trailere af sted med isolerings- og byggematerialer. Cirka samtidigt kom BioMar til”, fortæller Peter Sørensen.

Behov for ekstra afgang

Siden maj har Schenker haft helt ekstraordinært travlt og har langt fra oplevet nogen stille sommerferieperiode. Faktisk har man ud over sine egne 200 trailere været nødt til at leje 70 ekstra.

Hver uge sender Schenker 55-60 trailere af sted fra Århus havn med Finnlines, som p.t. har tre ugentlige afgang til Helsingfors.



"Det skyldes ikke mindst, at Brødrene Hartmann i Tønder er begyndt at sende 10-12 læs emballage til Nokia mobiltelefoner af sted til Finland hver uge mod tidligere to til fire læs. Udviklingen skyldes, at firmaet besluttede at lukke en fabrik i Malaysia og flytte produktionen hjem til Danmark", fortæller Peter Sørensen.

Alt i alt er Schenker efterhånden så godt kørende og sejlede, at Peter Sørensen godt kunne tænke sig en fjerde ugentlig Finnlines-afgang fra Århus. Han mener også, at den er realistisk i en ikke alt for fjern fremtid:

"Finnlines sejler p.t. med fyldte skibe, og vi er nogle gange på venteliste til transporter. Derfor tror jeg på en udvidelse til fire ugentlige afgangene inden længe. Prognoserne for godstrafikken på de danske landeveje taler om 70-75 procents vækst frem til år 2025, hvilket også taler for flere skibsafgangene. En ekstra ugentlig afgang fra Århus havn vil give os et yderligere løft og bidrage til yderligere at minimere transporten af tomme trailere på landevejen. Til gavn for såvel vores forretning som for miljøet. "

Apropos miljøet glæder det Peter Sørensen, at transporten ad søvejen til Finland er underlagt de skrappe miljøkrav, der gælder for sejlads mellem Østersølandene. Her skal skibene sejle med en særlig svovlfattig dieselolie. Et krav, der inden længe vil blive udvidet til også at omfatte Skagerrak og Kattegat.

"Og det er i grunden helt i orden. Også selv om det koster vores kunder lidt ekstra i form af det såkaldte MARPOL-tillæg", siger filialchefen.

Ser frem til tunnelloøsning

Peter Sørensen er medlem af Havnekomiteén og følger dermed – trods den i dagligdagen ret indirekte kontakt – interesseret med i, hvad der sker på havnen:

"Vores samarbejde fungerer upåklageligt, og Århus Havn er jo en virksomhed, der virkelig vil noget, og som derfor også er inde i en rivende udvikling. Noget, vi især følger spændt, er planerne om den nye Marselistunnel, som vil betyde større fremkommelighed i forhold til havnen. Vi er dog bekymrede for de problemer, der kan opstå i den lange byggeperiode på måske tre-fire år. Derfor presser vi via ATG, Aarhus Transport Group, fortsat på for en afklaring af, hvordan man vil tackle den situation, så flaskehalse og forsinkelser kan undgås. Det har stor betydning for os og vores kunder, så vi håber på nogle fornuftige løsninger. "

Schenker A/S

- Schenker A/S i Danmark har en årlig omsætning på 180 mio. euro og tæller 320 medarbejdere placeret på kontorer og terminaler i København, Aalborg, Århus, Kolding, Odense og Padborg.
- I Århus har Schenker kontor og terminal på Jens Olsens Vej 13 i Århus Nord. Her er i alt 45 medarbejdere beskæftiget, heraf 40 i administrationen. Seks medarbejdere tager sig af Finlandstrafikken. De øvrige er beskæftiget med transportløsninger til og fra de øvrige nordiske lande.
- Fem af medarbejderne i Århus arbejder på Schenkers egen terminal med ompakning og -læsning af stykgods til eksport. Ompakning og -læsning af importvarer foregår på Danske Fragtmænds terminal på Søren Frichs Vej i Åbyhøj.
- Schenker er en del af Deutsche Bahn AG's transport- og logistikdivision. På verdensplan omsætter Schenker årligt 13,2 mia. euro. De i alt 54.905 ansatte er fordelt på 1.500 kontorer over hele verden.



Carsten Riis
Administrerende direktør
Cargo Partner Logistics

"Med it-brancheløsningen **EV Transport og spedition** har vi fuldt overblik over alle vores transporter."

elbek  vejrup

Elbek & Vejrup A/S | telefon+45 7020 2086 | www.elbek-vejrup.dk

Ship repairs | New building | Engineering | Maintenance

TRUE WORKMANSHIP
DESERVES TO BE ACKNOWLEDGED

Balticgade 15 | DK-8000 Århus C
Tel: (+45) 8730 4000 | Fax: (+45) 8730 4101
Mail: aarhusshipyard@aarhusshipyard.dk
www.aarhusshipyard.dk



AARHUS VÆRFT A/S
AARHUS SHIPYARD A/S