



NÆRBILLEDER

FRA ÅRHUS HAVN



Containeråg med teleskop



Århus Havns containerkraner er blandt de hurtigste og mest effektive i Europa. Hver kran kan uden besvær flytte en container hvert andet minut, men det kræver præcision og hurtige kranførere samt avancerede kraner og ikke mindst, at ågenes hejsehastighed er høj. Hver af de tre store containerkraner i terminal øst, som er bygget i 2000 og 2001, kan hejse en fyldt container op fra kajen eller ned i skibets celler med en fart af 90 m i minuttet. De orange åg, der løfter containeren, er koblet sammen med kranen via en såkaldt hovedblok, der hænger i fire løftewirer under kranens maskinhus og styres via en computer i krankabinen. Selve åget vejer 15 tons og er seks m langt – samme længde som en 20 fods container. Åget er teleskopisk og kan således skydes ud, så det kan løfte det, der kaldes twin-løft, altså to 20 fods containere på én gang, eller det kan indstilles til at løfte forskellige containerstørrelser, f.eks. 30 fods, 40 fods eller 45 fods. Af hensyn til sikkerheden om bord og på kajen er det vigtigt både at kende tyngdepunktets placering og containerens vægt. En 40 fods container med gods vejer op til 35 tons, og for at sikre et lodret løft griber åget fat i de fire øverste hjørnebeslag på containeren. Den mekaniske gribeanordning virker først, når den har fat i alle fire hjørner. Oplysninger om vægt m.m. kan aflæses på en monitor i krankabinen.

Maskinel Magasinpost
ID-nr. 42 286

Afsender:
Postbox 7777
7000 Fredericia

Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C