



Flere skærver til Århus havn

Stema Shipping A/S har fået et ekstra areal på Oliehavnen og har dermed udvidet og fremtidssikret sine aktiviteter i Århus.

I juni i år tog Stema Shipping et nyt areal yderst på Oliehavnen ved Balivej i brug, men beholder samtidig den eksisterende terminalplads længere inde ad Borneovej. Dermed råder Stema Shipping over et areal på i alt 15.000 kvadratmeter – eller dobbelt så meget som hidtil.

Det svarer meget godt til selskabets forventninger om at fordoble sine aktiviteter på Århus havn med modtagelse, oplagring og leverancer af granitskærver fra Norge til især asfalt- og betonindustrien i det midtjyske område.

"Stones" er med en kapacitet på 27.000 tons et af Stema Shippings største selvlossende skibe. Her ses skibet under losning af en ladning skærver på Århus havn i slutningen af juli. Johannes Petersen A/S er skibets mægler.

200 – 250.000 tons skærver pr. år via Århus havn. Det er, hvad salgs- og logistikchef Rolf Bonnichsen hos Stema Shipping forventer sig af fremtiden. Men skærver er ikke bare skærver, og derfor har Stema Shipping benyttet udvidelsen i Århus til en opdeling af aktiviteterne.

"Vores oprindelige areal vil fremover blive brugt til leverancer til vores daglige kunder i asfalt- og betonindustrien, mens det nye område forbeholdes forskellige nye projekter. Det kan eksempelvis være lidt større skærver til jernbanerenovering, som er et voksende forretningsområde. For tiden er vi således i fuld gang med en leverance til renovering af jernbanen mellem Herning og Give", fortæller Rolf Bonnichsen.



Stema Shipping benytter selvlosseskibe, der rummer op til 27.000 tons skærver ad gangen. Losningen foregår ved hjælp af et transportbånd, der rækker op til 68 meter ind over kajen.

Centralisering og fremtidssikring

Muligheden for at udvide i Århus opstod, da H.J. Hansen Genvindingsindustri A/S tidligere på året flyttede sin modtageplads fra Balivej til Manilavej.

"Vi er meget glade for udvidelsen på Århus havn. Vi har altid haft et godt samarbejde med havnen, som har været meget imødekommende. Med den nye plads har vi fået opfyldt vores ønsker med hensyn til kapacitet og er nu gearet til at modtage de mængder, vi kan forudse behovet for, langt ud i fremtiden", siger Rolf Bonnichsen.

For Stema Shipping er udvidelsen i Århus et led i en centralisering og fremtidssikring af virksomhedens forretningsområde.

"Vi har valgt fremover at koncentrere os om fem større danske havne, hvor vi kan komme ind med selv de største af vores skibe, og hvor vi er sikre på, at vi også kan være på længere sigt. Store bunker af skærver er ikke det mest populære i alle havne – især ikke de steder, hvor man satser på at afvikle erhvervsaktiviteterne for i stedet at gøre havnene til bolig- og rekreative områder. Vi er nødt til at satse på de steder, hvor man fortsat ønsker at have velfungerende industrihavne. Og det gør man jo netop i Århus, siger Rolf Bonnichsen.

Logistikken er alfa og omega

Rolf Bonnichsen fremhæver også Århus på grund af den gode infrastruktur.

"Forholdene er ideelle – lige fra dybvandskajen på Århus havn til den nemme adgang til motorvejsnettet, der jo er under yderligere udbygning, så vi er sikret nem og hurtig transport i alle retninger. God logistik er altafgørende for os. Der er tale om billige produkter, så vi er ekstremt følsomme over for selv små ekstraudgifter til eksempelvis transport", siger han.

Foruden Århus havn råder Stema Shipping over terminaler i selskabets hjemby Aabenraa, København, Aalborg og Nyborg. Dertil kommer 35 terminaler i havne fordelt over hele Nordeuropa. På den måde har man mulighed for at oplagre store mængder skærver i nærheden af slutkunderne, og det er vigtigt. Mens stenbruddene i Norge producerer hele året, er beton- og asfaltproduktionen ekstrem sæsonbetonet.

"Omkring 50 procent af vores omsætning ligger i månederne fra august til november.

Rolf Bonnichsen er glad for det nye areal yderst på Oliehavnen i Århus havn. De skærver, der p.t. er opmagasineret på pladsen, vil inden længe komme til at ligge mellem svellerne på jernbanen mellem Herning og Give.



De store udsving kræver stor lagerkapacitet for til enhver tid at kunne leve op til vores kunders krav om just-in-time-levering," forklarer Rolf Bonnichsen. Forsyningsikkerheden øges yderligere af, at Stema Shipping også ejer de fem stenbrud i området mellem Stavanger og Bergen, hvor skærverne kommer fra samt yderligere ét ved Larvik, som producerer større stenblokke til kystsikring. Endelig har Stema Shipping sin egen flåde af specialbyggede skibe til transport af skærver samt pramme til kystsikringsprojekter. På den måde har selskabet godt styr på hele processen.

Selvlossende skibe

To-tre gange om måneden anløber et af Stema Shippings fartøjer Århus havn med en ny sending skærver. Skibene er selvlossende og kan dermed anløbe havnen døgnet rundt, komme af med deres last og være hurtigt på farten igen.

"Skibene er dyre i anskaffelse og drift, og derfor er effektiviteten og fleksibiliteten vigtig", understreger Rolf Bonnichsen. De største af skibene, "Stones" og nybygningen "Sandnes", rummer op til 27.000 tons. Losningen sker via et transportbåndsystem med en rækkevidde ind over kajen på op til 68 meter. Det giver en lossekapacitet på op til 2 – 3.000 tons i timen – vel at mærke med sikkerhed for, at forskellige typer og størrelser af skærver ikke blandes sammen, så det går ud over kvaliteten. Desuden sker losningen under miljømæssigt optimale forhold. Både støj- og støvgener er minimale.

Transporten til kunderne fra Århus havn sker efter aftale med forskellige vognmænd. Tidligere havde Stema Shipping egen pladsmand til at varetage håndtering af varerne og udlevering fra terminalen, men denne opgave er i dag outsourcet til kollegaen og naboen på Århus havn – NCC Råstoffer.

Stærk i Danmark og England

Stema Shipping er i dag en af de største aktører på det danske marked for granitskærver, men med filialer og salgskontorer i Norge, Tyskland, Frankrig, England, Holland og Belgien er firmaet også på banen i en række andre lande. Alle aktiviteter styres dog fra det danske hovedkvarter i Aabenraa.

"Med en placering midt mellem produktionen i Norge og kunderne rundt om i Europa ligger Danmark optimalt for styring og koordinering", siger Rolf Bonnichsen. Om markedssituationen og fremtidsudsigterne siger han: "Både det danske og det engelske marked er for tiden inde i en meget positiv udvikling. Pr. tradition står vi også stærkt på det tyske marked. Dette marked er dog ikke så dominerende længere på grund af afmatningen i den tyske økonomi".

Stema Shipping A/S

- * Stema Shipping har hovedkvarter i Aabenraa, der med firmaets egne ord fungerer som den logistiske drejeskive for filialer og salgskontorer i Norge, Tyskland, Frankrig, England, Holland og Belgien.
- * Koncernen ejer og driver i det vestlige Norge nogle af Europas største stenbrud og Europas eneste blokstens-stenbrud i Larvik. Herfra produceres årligt syv – otte millioner tons stenmaterialer, som udskibes til selskabets i alt 40 terminaler rundt om i Europa.
- * Stema Shipping har sin egen flåde bestående af otte skibe til transport af skærver og fire store pramme til transport af stenblokke, der anvendes til kystsikring.
- * Alle skibe til transport af skærver er selvlosende. De to største – "Stones" og "Sandnes" – har hver en kapacitet på cirka 27.000 tons. På grund af den positive markedsudvikling overvejes det p.t. at bygge yderligere et skib med samme kapacitet.

Rådgivning og revision

– også til transport- og speditjonsvirksomheder

Værkmestergade 25 · Postboks 330 · 8100 Århus C
Tlf. 86 76 46 00 · Fax 86 19 26 77


www.kpmg.dk

VELKOMMEN OM BORD

FINNLINES PLC. HAR PR. 15. AUGUST 2005 ÅBNET EGET KONTOR I ÅRHUS

DIN DIREKTE VEJ
86 20 66 50
TIL FINLAND



Finnlines Danmark A/S
Østhavnsvej 11 · 8000 Århus C · www.finnlines.dk

