



Borgmester Nicolai Wammen stod for den officielle åbning – og ønskede administrerende direktør for CARGO SERVICE Thorning Bonne Larsen (t.v. i baggrunden) og havnedirektør Bjarne Mathiesen (i midten) til lykke med den nye containerterminal.

## Så gik starten

**CARGO SERVICE Container Terminal officielt indviet.**

Søndag 2. september markerede CARGO SERVICE åbningen af sin nye containerterminal i Østhavnen. Et VIP-arrangement om formiddagen for 200 indbudte gæster blev efterfulgt af et åben terminal-arrangement, hvor alle kunne få en sjælden nærkontakt med den terrorsikrede containerhavn, der normalt er lukket for offentligheden.

331.000 kvadratmeter har den nye terminal til rådighed. Det er mere end hele området på den gamle Nordhavn, der nu er rømmet. 800 meter kaj med en vanddybde på 14 meter

sikrer, at selv meget store containerskibe kan anløbe.

### En historisk dag

Kl. 14 holdt borgmester og formand for havnebestyrelsen Nicolai Wammen den officielle åbningstale.

”Det er en historisk dag, hvor vi kan indvie disse nye flotte arealer. Vi har en containerhavn af stor national betydning, da to tredjedele af alle containere til og fra Danmark går via Århus havn”, fastslog han. Og så lovede han, at byrådet er meget opmærksom på, at containerhavnen – trods i alt 750.000 kvadratmeter på den nyåbnede terminal og APM Terminalen – inden længe nok får brug for endnu mere plads.

”I foråret vedtog vi planen ”Fremsyn for Århus”, som betyder, at den næste udvidelse af containerhavnen kan finde sted allerede i 2015 i stedet for i 2023 som oprindeligt planlagt. Samtidig forventer vi også at kunne have en ny Marselistunnel klar”, sagde han. Borgmesteren sluttede med at lykønske administrerende direktør for CARGO SERVICE, Thorning Bonne Larsen, samt Århus Havn og de tusindvis af mennesker, der arbejder på og for havnen, til lykke med den nye terminal.

”De fremsynede mennesker, der i 1895 dannede en arbejdsgiverforening på Århus havn (forløberen til Århus Stevedore Kompagni – nu CARGO SERVICE, red.), havde nok ikke forestillet sig, hvor langt vi er nået i dag. Det er et vigtigt skridt, der er taget, men ikke det sidste”, sagde Nicolai Wammen og erklærede terminalen for åben.

### Straddle carriers i parade

Derefter kunne åbningsshowet gå i gang. 12 af terminalens nye, røde straddle carriers løftede symbolsk hver sin 40 fods container op fra grid'en, hvor lastbilerne afleverer containerne, og kørte dem ud på opmarchområdet langs kajen. Så kunne publikum overvære lastningen af Unifeeders "Ensemble" i effektivt samspil mellem straddle carriers og to af havnens store kraner. Den 134 meter lange feeder-båd kan selv lægge til kaj, men blev i dagens anledning trukket ind af havnens slæbebåde "Aros" og "Hermes".



Under åbningstalen stod 12 af de nye højrydte straddle carriers klar til paradekørsel med hver sin 40 fods container.

De to slæbebåde og lods båden "Thrym" leverede senere et show, hvor de demonstrerede manøvre dygtighed og styrke. Den afsluttende kraftprøve mellem "Aros" og "Hermes" snude til snude blev ikke uventet vundet af "Aros". Ikke alene er den nyest, men med sine 9.500 hk er den også "Hermes" med blot 3.000 hk overlegen.

Fra den nye terminal var publikum henvist til at overvære showet på storskærm, da sikkerhedshensyn ikke tillader gæster på kørearealerne og langs kajkanten. Mange valgte derfor at se "forestillingen" fra Århus Havns festugetelt ved Multiterminalen, hvorfra der var direkte kig til "Ensemble", kraner, straddle carriers og slæbebåde.

Bortset fra det halvdårlige vejr var Thorning Bonne Larsen godt tilfreds med dagens forløb og med den nye topmoderne terminal, hvor der i modsætning til den gamle Nordhavn er det albuerum, som CARGO SERVICE behøver.