



A CLEAR VIEW OF YOUR CARGO NEEDS

Eimskip's worldwide operations create a strong network designed to serve our customers with reliable and professional transport. We provide total transportation and logistics services, specialising in temperature-controlled transportation. With proven experience in transportation since 1914 and ambitious and dynamic vision, we are ready to serve your cargo needs.

We keep an eye on your cargo - all the way

Eimskip Denmark A/S
Aarhus
 Østhavnsvej 37A
 Containerterminal Øst
 8100 Aarhus C
 Tel: + 45 7020 1602
 Fax: + 45 7020 1603

EIMSKIP
 www.eimskip.dk



Country Manager Henrik Gade: "Damco fungerer som en selvstændig enhed, der ikke primært satser på transport-løsninger med Maersk Line".

"Nyt" speditjonsfirma på banen

Damco er skilt ud fra Maersk Logistics som et selvstændigt brand.

1. juli i år så Damco dagens lys. Speditjonsfirmaet er udsprunget af Maersk Logistics, men fungerer som selvstændig enhed – eller "brand", som Country Manager hos Damco, Henrik Gade, foretrækker at kalde det. Om baggrunden for dannelsen af Damco fortæller han:

"Med nyt navn og logo ønsker vi at signalere, at vi fungerer som et selvstændigt og uafhængigt speditjonsfirma. Vi er således frit stillet med hensyn til valg af transportleverandører. Når det handler om søtransport, er vi eksempelvis ikke forpligtet til at anvende Maersk Line, men kan bruge et hvilket som helst rederi afhængigt af, hvilken opgave der skal løses, eller hvad vores kunder eventuelt måtte ønske".

Mens Maersk Logistics fremover primært beskæftiger sig med transport- og logistik-løsninger (Supply Chain Management) for større kunder, eksempelvis kunder med



Henrik Gade på besøg i emballageafdelingen, der tidligere var kendt som Nautic Packing. Afdelingen er nu en del af Damco.

mange typer varer og varenumre, vil Damco servicere de mindre kunder. Det vil sige kunder, der årligt typisk sender mellem én og 1.000 containere ud af eller ind i Danmark.

Damco er leveringsdygtig i spedition og forwarding af både import- og eksportvarer med fokus på sø- og lufttransport samt landevejstransport og fortoldning m.v.

Projektafdelingen i Odense er specialiseret i transport af tunge (heavy lift) og store emner. Transporterne effektueres i tæt samarbejde med den globale organisation og øvrige samarbejdspartnere, hvor den specifikke transport skræddersyes til den enkelte kundes krav.

Et indarbejdet navn

Navnet Damco er langt fra tilfældigt valgt. Tværtimod er det et navn, der allerede er godt indarbejdet på det internationale transportmarked.

”P&O Nedlloyd havde en selvstændig ”speditionsarm”, der hed Damco Sea & Air. Den levede videre efter Maersks overtagelse af P&O Nedlloyd, talte mellem 600 og 1.000 ansatte på verdensplan og havde sit eget agentnetværk. Det nye Damco er opstået som en fusion af Damco Sea & Air og Maersk Logistics’ afdelinger for hhv. luftfarts- og søfartsspedition, forklarer Henrik Gade.

Damco tæller på verdensplan omkring 3.600 ansatte. I Danmark er der 48 medarbejdere samt Projektafdelingen i Odense, der med 11 ansatte har fokus på logistiske løsninger i forhold til projektlaste. Den globale kundegruppe spænder vidt fra værfts- og olieindustrien til producenter af kraner, motorer og andre store konstruktioner.

”Damcos danske hovedkvarter befinder sig i Århus, men med kontorer i både Odense, Billund og København, understreger vi, at vi har et ønske om at fungere som et lokalt



Emballageafdelingen har specialiseret sig i sikker emballering af eksportvarer, der ikke tåler slag og stød. Trækasserne, der bruges til formålet, bygger man selv.

baseret speditonsfirma. I København og Billund har man som følge af beliggenheden i nærheden af lufthavnene mest fokus på luftfragt. Her i Århus beskæftiger vi os mest med søtransport”, siger Henrik Gade.

Unik emballeringsafdeling i Århus

I Århus bor Damco sammen med Maersk Logistics på Østhavnsvej 37, men har sin egen afdeling med et andet farvevalg og et logo, der adskiller sig klart fra den velkendte Maersk-stjerne.

På Århus-kontoret er der foreløbig 20 ansatte. Dertil kommer en unik specialafdeling med 10 ansatte, som før hørte under Maersk Logistics, men nu er en del af Damco. Det er en hel emballagefabrik, hvis ekspertise er skånsom emballering af eksportvarer i store trækasser.

”Det kan være maskindele og lignende, der efterfølgende sendes af sted i containere, men det kan også dreje sig om meget større emner, eksempelvis hele maskiner, eltavler, kompressorer eller aircondition-anlæg, som skal emballeres forsvarligt for ikke at tage skade under transporten. Vi bygger selv vores trækasser, så der er tale om et komplet tømrer- og snedkerværksted – tidligere kendt som Nautic Packing. Engang var der en del af den slags firmaer på Århus havn, men nu er der kun to tilbage”, fortæller Henrik Gade.

Gode udsigter

Damco er som selvstændig enhed ny på banen. Derfor handler det ifølge Henrik Gade lige nu først og fremmest om at få slået navnet fast i kundernes bevidsthed.

”Med dannelsen af Damco har vi fået sat skarpere på plads, hvad vi gør, og hvad Maersk Logistics tager sig af. Det er vigtigt for os at få fastslået, at Damco fungerer som et selvstændigt speditiønsfirma, der ikke kun satser på Maersk Line, men samarbejder med alle mulige rederier og transportvirksomheder rundt om i verden”, siger han.

Han regner med, at de gode konjunkturer vil hjælpe Damco godt på vej.

”Markederne omkring os vokser lige nu typisk med fem til syv procent pr. år. Hvis vi blot kan holde en tilsvarende vækstrate, har vi gjort det godt – og det tror jeg, vi kan, hvis vi formår at holde fokus på vores nøgleforretninger”, siger Henrik Gade.

Blandt andet vil han kigge østpå i bestræbelserne på at sikre en fornuftig udvikling: ”Vi tilhører det område, som kaldes Maersk Nordic Area med hovedkvarter i Gøteborg.

Det er for nylig udvidet til også at omfatte Baltikum og Rusland i erkendelse af, at det er vigtige vækstområder. Jeg regner med, at det vil skabe nogle synergier og noget vækst, som vi også vil få gavn af.”

Damco

- *Speditiønsfirmaet Damco blev dannet 1. juli 2007. Kerneområderne er sø- og luftfragt.*
- *Damco er opstået som en fusion mellem hollandske Damco Sea & Air – en selvstændig speditiønsdel af P&O Nedlloyd, som blev overtaget af Maersk i 2005 – og Maersk Logistics’ danske speditiønsafdeling DSL Star Express.*
- *På verdensplan tæller Damco cirka 3.600 ansatte fordelt på 110 lande.*
- *I Danmark har Damco hovedkontor i Århus samt kontorer i Odense, Billund og København. Virksomheden har p.t. 48 ansatte plus 11 medarbejdere i en specialafdeling for projektlaster i Odense.*
- *I Århus bor Damco sammen med Maersk Logistics på Østhavnsvej 37. Århus-afdelingen tæller i alt 30 medarbejdere inklusive de ansatte i en specialafdeling for emballering af eksportvarer i trækasser.*

L I N J E - O G H A V N E N Y T

Nyt agentur til Neptumar

Neptumar Danmark – et joint venture mellem Menzell & Döhle Hamburg og Franck & Tobiesen A/S – er med virkning fra 1. september 2007 blevet udnævnt til danske agenter for South Africa Independent Liner Services (SAILS). Rederiet har eksisteret i nogle år og blev i juli delvist overtaget af det engelske børsnoterede investeringsselskab Lonrho Plc.

Den eksisterende tonnage bliver i løbet af oktober og november udvidet med tre nybygninger, hver med 220 reeferplugs. Rederiet kan herefter tilbyde 10-dages service fra Nordkontinentet til Dakar, Tema, Cape Town, Port Elizabeth og Durban. Rederiet accepterer alle former for containere. Last fra Århus transporteres med feeder til Bremerhaven.



 MAERSK LINE

maerskline.com

CREATING
OPPORTUNITIES
IN GLOBAL
COMMERCE

Maersk Agency Denmark A/S
Østhavnsvej 37, 8000 Aarhus C
T: +45 8934 8000
F: +45 8934 8671

