

”Med dannelsen af Damco har vi fået sat skarpere på plads, hvad vi gør, og hvad Maersk Logistics tager sig af. Det er vigtigt for os at få fastslået, at Damco fungerer som et selvstændigt speditiønsfirma, der ikke kun satser på Maersk Line, men samarbejder med alle mulige rederier og transportvirksomheder rundt om i verden”, siger han.

Han regner med, at de gode konjunkturer vil hjælpe Damco godt på vej.

”Markederne omkring os vokser lige nu typisk med fem til syv procent pr. år. Hvis vi blot kan holde en tilsvarende vækstrate, har vi gjort det godt – og det tror jeg, vi kan, hvis vi formår at holde fokus på vores nøgleforretninger”, siger Henrik Gade.

Blandt andet vil han kigge østpå i bestræbelserne på at sikre en fornuftig udvikling: ”Vi tilhører det område, som kaldes Maersk Nordic Area med hovedkvarter i Gøteborg.

Det er for nylig udvidet til også at omfatte Baltikum og Rusland i erkendelse af, at det er vigtige vækstområder. Jeg regner med, at det vil skabe nogle synergier og noget vækst, som vi også vil få gavn af.”

Damco

- *Speditiønsfirmaet Damco blev dannet 1. juli 2007. Kerneområderne er sø- og luftfragt.*
- *Damco er opstået som en fusion mellem hollandske Damco Sea & Air – en selvstændig speditiønsdel af P&O Nedlloyd, som blev overtaget af Maersk i 2005 – og Maersk Logistics’ danske speditiønsafdeling DSL Star Express.*
- *På verdensplan tæller Damco cirka 3.600 ansatte fordelt på 110 lande.*
- *I Danmark har Damco hovedkontor i Århus samt kontorer i Odense, Billund og København. Virksomheden har p.t. 48 ansatte plus 11 medarbejdere i en specialafdeling for projektlaster i Odense.*
- *I Århus bor Damco sammen med Maersk Logistics på Østhavnsvej 37. Århus-afdelingen tæller i alt 30 medarbejdere inklusive de ansatte i en specialafdeling for emballering af eksportvarer i trækasser.*

L I N J E - O G H A V N E N Y T

Nyt agentur til Neptumar

Neptumar Danmark – et joint venture mellem Menzell & Döhle Hamburg og Franck & Tobiesen A/S – er med virkning fra 1. september 2007 blevet udnævnt til danske agenter for South Africa Independent Liner Services (SAILS). Rederiet har eksisteret i nogle år og blev i juli delvist overtaget af det engelske børsnoterede investeringsselskab Lonrho Plc.

Den eksisterende tonnage bliver i løbet af oktober og november udvidet med tre nybygninger, hver med 220 reeferplugs. Rederiet kan herefter tilbyde 10-dages service fra Nordkontinentet til Dakar, Tema, Cape Town, Port Elizabeth og Durban. Rederiet accepterer alle former for containere. Last fra Århus transporteres med feeder til Bremerhaven.



 MAERSK LINE

maerskline.com

CREATING
OPPORTUNITIES
IN GLOBAL
COMMERCE

Maersk Agency Denmark A/S
Østhavnsvej 37, 8000 Aarhus C
T: +45 8934 8000
F: +45 8934 8671

