



BBC Rosario påbegyndte lastningen ved kaj 310 i Multiterminalen, men ses efter pladsbyttet med BBC Campana her ved kaj 145 på Mellemarmen, hvor den gamle solide værftskran tager sig af de tunge løft.



BBC Campana ved kaj 310 i Multiterminalen, hvor kran 7 og 8 klarer lastningen. Skibet er ligesom BBC Rosario 138 meter langt, 21 meter bredt og kan tage omkring 20 store vindmøller om bord.

En travl vindmølledag

To vindmøllebåde, der skulle bytte plads under lastningen, gav ekstra arbejde til havnens slæbebåde og lodser

Eksporten af vindmøller og dermed udskibning af vindmøller og vindmølledele fra Vestas og Siemens via Århus havn er støt stigende. Hver uge ankommer typisk to vindmøllebåde – specialindrettede sværgodsskibe, der hver kan tage 20 vindmøller om bord.

For tiden er der en stor vindmølleeksport til blandt andet Texas og Californien, og det giver travlhed i havnen. Dog sjældent

så hektisk som tirsdag 4. september, hvor to vindmøllebåde, BBC Rosario og BBC Campana, lå i havnen samtidig for at laste vindmøller.

Lastningen af BBC Rosario gik i gang dagen før ved kaj 310 i Multiterminalen. Cirka samtidigt påbegyndtes lastningen af BBC Campana ved kaj 145 på Mellemarmen ud for Aarhus Værft. Dagen efter skulle de to både så bytte plads.

Det tunge og det lette

”De forholdsvis små kraner i Multiterminalen, nr. 7 og 8, er velegnede til de pladskrævende, men lettere vindmølledele som propelblade (vinger) og dele af tårnene, der lastes på dækket. Til de tungere dele,

eksempelvis nacellerne (møllehattene), som typisk anbringes i bunden af skibene, er der derimod brug for den store, gamle værftskran på Mellemarmen. Derfor er det næsten en fast procedure, at vindmøllebådene skifter plads, mens de er i havnen”, forklarer en af havnens lodser, Jens Otto Bruun-Madsen, og tilføjer:

”Men det er sjældent, at to både er her samtidig og så må bytte plads, som det var tilfældet denne dag”.

Og så af sted til Texas

Operationen blev klarert i middagspausen på en dag, hvor der generelt var stor travlhed i havnen.

En ekstra lods var i dagens anledning kaldt ind, så Jens Otto Bruun-Madsen kunne tage sig af det ene skib, mens kollegaen Knud Nissen Pedersen klarede det andet. Ligeledes var der brug for begge havnens slæbebåde ”Aros” og ”Hermes”, som ydede assistance til hvert sit skib.

Hele operationen forløb smertefrit, og 6. september, henholdsvis tidlig morgen og aften, kunne de to vindmøllebåde forlade Århus havn med deres last. Begge med kurs mod USA, nærmere bestemt havnebyen Corpus Christi i Texas.