



Containere og alt det andet

Politikere, embedsmænd, forskere og praktikere fra ind- og udland drøftede udfordringerne og mulighederne for containerhavnene i det stærke vækstområde omkring Østersøen.

Professor Per Olaf Brett kunne lide det, han så, da han sammen med 80 andre gæster ankom til CARGO SERVICE Container Terminal for at deltage i Århus Havns konference "Baltic Sea Containers 2007 – 2017." Konferencen blev holdt 3. september i en helt ny bygning på kajen. I dagens anledning ryddet for (næsten) alle de containerløfteåg, som normalt opbevares her i ly for regn og sne.

"Det er vigtigt, at havnene husker, at der er andet end containere i verdenshandelen",

sagde han og glædede sig over de mange skibe, der denne mandag morgen var i aktivitet i Multiterminalen.

Trailere, foderstoffer, skrot, olie og vindmøller føg over kajerne og dannede sammen med flere containerskibe i Containerhavnen den perfekte ramme for belysning af konferencens hovedspørgsmål: "Hvilken rolle kan containerhavne omkring Østersøen spille de næste 10 år for at imødekomme den forventede vækst i markedet?"

Stort russisk potentiale

Spørgsmålet blev besvaret fra flere politiske vinkler af europaparlamentarikerne Anne E. Jensen (Venstre) og Ulrich Stockmann (SPD) samt kontorchef Jakob Karlshøj fra Energi- og Transportministeriet. Østersølandenes perspektiver i nationalt, regionalt og globalt perspektiv blev belyst, og alle var enige om, at Rusland med mere end 50 millioner købe-

stærke indbyggere inden for Østersøradius repræsenterer en stor udfordring og et stort potentiale.

Forskningsresultater vedrørende Østersøområdet's markedsmuligheder blev fremlagt af Christopher Pålsson fra Lloyds Register Fairplay Research og professor Per Olaf Brett, Ulstein International.

Christopher Pålsson præsenterede resultater fra et nylig afsluttet studie af mulighederne for at etablere et containerhub i Østersøområdet. Rapporten er omtalt i forrige nummer af ÅRHUS HAVN og indeholder anbefalinger til udviklingstiltag for havnene i Århus, Gøteborg og Helsinki.

Størst er ikke altid bedst

Per Olaf Brett valgte at tale imod tidens tendens til, at havnene bliver større og færre. "Det bliver sværere og sværere at nå frem til disse megahavne, og godset skal transporteres længere over land", sagde han.

Århus havns to terminaloperatører, repræsenteret ved Thorning Bonne Larsen fra CARGO SERVICE A/S og Tomas Dyrbye fra Maersk Nordic & Baltic gennemgik henholdsvis den nyligt åbnede CARGO SERVICE Container Terminal og Maersks aktiviteter i og omkring Østersøen.

Inden gæsterne fra Danmark, Sverige, Norge, Letland, Polen og Tyskland sejlede med "Hyrdinden" tilbage til kajen foran



80 deltagere fra nær og fjern var mødt op for at høre nyt, udveksle synspunkter og drøfte udviklingsmulighederne på konferencen "Baltic Sea Containers 2007 – 2017", som blev holdt 3. september i Containerhavnen i Århus.

Toldboden, afsluttede havnebestyrelsesformand og borgmester Nicolai Wammen konferencen med at redegøre for Århus Havns fremtidsplaner, som både omfatter forbedrede adgangsforhold (Marselistunnellen) og endnu en udvidelse af Containerhavnen.

Indlæg fra konferencen kan ses på www.aarhushavn.dk