

Unifeeder delivers more of Northern Europe



The door is open to a wide range of optimal transport solutions when Unifeeder is alongside. Our container feeder service – the largest in Northern Europe – handles more than 1.4 million TEUs annually and guarantees dependable links to more than two dozen locations. On land and at sea, our door-to-door intermodal container service ensures that each one of your consignments arrives on time. Take a closer look at www.unifeeder.com



Unifeeder A/S
Shipping Huset
Hveensgade 1
P.O. Box 193
DK-8100 Aarhus C
Tel: +45 88 83 00 00
Fax: +45 88 83 00 99
Email: info@unifeeder.com
www.unifeeder.com


UNIFEEDER

Århus havn har et fælles it-system

Allerede i begyndelsen af 80'erne gik starten til forløberen for det nuværende OneStop, der i døgndrift binder havnens aktører sammen

I septembernummeret af ÅRHUS HAVN efterlyste to studerende fra Handelshøjskolen i Århus i en kandidatafhandling – på basis af interviews med forskellige aktører – fælles markedsføringstiltag og fælles it-system på havnen.

”Men fælles it-system har vi allerede. Det hedder OneStop. Helt tilbage i starten af firserne blev der etableret et fælles it-system for brugerne af Århus havn. Siden 3. august 1986 har dette system været i drift døgnet rundt og mange oplysninger udveksles elektronisk, uden menneskelig indgriben”, påpeger Finn Nørsgaard, der er Area Manager i InPort, (Intelligent Port Systems A/S), der står bag OneStop.

”Men brugerne er åbenbart så vant til, at systemet er der, så de helt glemmer, at det er et fælles it-system, der binder parterne i transportkæden sammen”, tilføjer han.

Det, der startede som COTES tilbage i 1986, og blev til PIC (Port Information Center) i 1995, er i dag blevet til OneStop. Her følger Finn Nørsgaards beskrivelse af, hvordan systemet fungerer:

Kan anvendes overalt

Det er stadig det samme koncept, hvor alle



Finn Nørsgaard, Area Manager hos InPort: ”Brugerne er åbenbart så vant til, at systemet er der, at de glemmer, at det er et fælles it-system.”

parter kan registrere og hente oplysninger om aktiviteter i forbindelse med transport. Aktiviteter kan bestilles, planlægges, overvåges og rapporteres ved hjælp af funktionerne i systemet.

Det eneste, brugeren behøver for at anvende OneStop, er en pc eller mobil enhed med forbindelse til internettet.

Om dette foregår fra kontoret, på rejse, i bilen eller hjemme fra privaten er uden betydning for anvendelsen.

Via OneStop får den lokale linjeagent information om, hvilket gods der ankommer.

Hele toldbehandlingen af sendinger kan foregå ved brug af produktet. Der kan indgives faktisk ankomst på sendinger. Den meget tidskrævende kolli/kilo-kontrol, som SKAT forlanger for importeret gods, kan gennemføres elektronisk på brøkdele af den tid, den manuelle behandling kræver.

Også når det gælder transit, er der hjælp at hente, da der tilbydes både dansk og tysk NCTS.

Forgæves kørsel efter en container, der endnu ikke er ankommet, er udtaget af SKAT til kontrol eller af andre grunde ikke er klar til afhentning, kan undgås, fordi vognmanden på forhånd kan forvisse sig om, at en container er klar til afhentning, inden han møder op for at hente den.

Genbrug af oplysninger

Nøgleordet er genbrug – i dette tilfælde elektronisk genbrug af oplysninger. Når en oplysning er registreret én gang, kan den genbruges i forbindelse med forskellige aktiviteter.

Konceptet giver brugerne mulighed for fra ét sted at kommunikere med mange forskellige aktører såvel i det lokale miljø som med fjer-

nere liggende havne, terminaler og andre aktører. Fra ét sted kan der bestilles aktiviteter som ind- og udlevering af containere fra terminaler og depoter. Transporten kan bestilles til såvel bil og bane som skib.

OneStop er tilgængeligt døgnet rundt for bestilling af aktiviteter, planlægning og overvågning af disse og endelig rapportering af, hvad der er foregået.

Mange udnytter ikke alle muligheder

”Størstedelen af de transportrelaterede virksomheder – store som små – bruger en større eller mindre del af systemet. Men kun de færreste udnytter de mange muligheder og dermed fordele, som stort set alle kunne opnå ved en udvidet anvendelse af konceptet”, siger Finn Nørgaard.

Han understreger, at OneStop ikke behøver at erstatte virksomhedernes skræddersyede løsninger, men kan forøge disses anvendelighed og brugsværdi ved elektronisk genbrug af oplysningerne.

”Århus havn har et fælles it-system, og jo mere den enkelte virksomhed anvender det, des bedre bliver de løsninger, der kommer ud af samarbejdet”, slutter Finn Nørgaard.



Forbindelser via basishavn Århus til alverdens destinationer



Dansikring A/S
Århus havns lokale vagtselskab
Tlf.: 8621 6311
www.dansikring.dk