

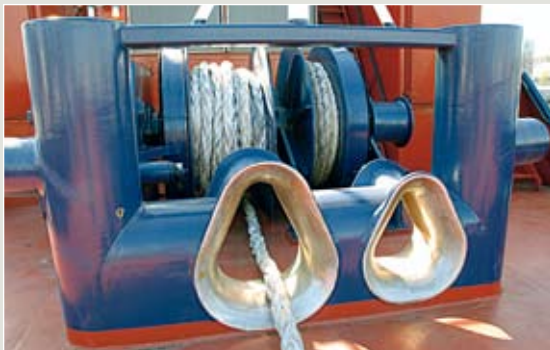


NÆRBILLEDER

FRA ÅRHUS HAVN



Masser af trækraft



Århus Havns to slæbebåde bugserer ubesværet rundt med selv de største skibe, der besejler havnen. Havnens nyeste og stærkeste bugserbåd "Aros" har to dieselmotorer på hver 2.375 hk og masser af trækraft – nemlig 55 tons pæletræk. Betegnelsen pæletræk stammer fra gammel tid, hvor man målte et skibs trækkevne ved at slå en pæl ned i vandet og så lade skibet trække alt, hvad det kunne. Måleværktøjet var et dynamometer – en metode, der stadig bruges. "Aros" har én slæbetrosse for og én agter. Agtertrossen (billedet) er et kraftigt tovværk – 130 m langt og 9 cm i diameter – og er rullet op på en hydraulisk spiltromle, som betjenes af maskinmesteren eller skibsføreren fra broen. Når et fartøj skal have bugserassistance, kaster et besætningsmedlem en kasteline over til bugserbåden for at hale slæbetrossen om bord, som fastgøres til en pullert. Når trossen mellem skib og slæbebåd er på plads og har en passende længde, kan bugserbåden begynde at trække skibet. Større skibe benytter typisk to slæbebåde – én for til at styre eller trække og én agter til at holde igen. De fleste skibe kan selv gå til kaj i Århus, men mange rederier vælger bugserassistance for at få skibene hurtigt og sikkert ind eller ud. I Århus er der ikke pligt til at bruge bugserbådene "Aros" og "Hermes", men de er til rådighed for skibstrafikken døgnet rundt – året rundt.

Maskinel Magasinpost
ID-nr. 42 286

Afsender:
Postbox 7777
7000 Fredericia

Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C