



To ældre kraner ender som skrot

En epoke er slut – to af havnens ældste kraner er nu forvandlet til 140 tons jernskrot. Tiden er løbet fra portalvippekranerne på Pier 2, der kun havde en maksimum løfteevne på 5 tons. Dertil kommer, at havneaktiviteterne på Pier 2 er ved at blive afviklet i forbindelse med, at Århus by overtager havnearealet i sommeren 2007. Nedbrydningsfirmaet Per Rasmussen stod for opgaven med at pille kranerne ned.

De to kraner – kran 19 og 21, der havde plads ud for Pakhus 35 på Træpier, har været i funktion indtil for ganske få år siden. Men i takt med at importmønsteret hos Trælastkompagniet ændrede sig fra import af hele skibsladninger træ, til at trævarerne nu mest importeres i trailere, er behovet efterhånden forsvundet for at benytte kajkranerne på Pier 2.

Kranerne er bygget af Århus Maskinfabrik i henholdsvis 1953 og 1959. De har i alle årene været flittigt brugt til at losse og laste alle former for stykgods og forskellige slags træ som f.eks. russisk fyrretræ, sibirsk læketræ, spånplader fra Finland og Fjernøsten, som i en årrække blev importeret i store mængder til byggemarkeder og møbelfabrikker.

