



## En milepæl er nået

Arbejdet med at forlænge kajen i Containerterminal Øst med 800 m er nu afsluttet. Entreprenørfirmaet MT Højgaard har netop forladt byggepladsen efter at have arbejdet på kajbyggeriet siden juni 2005, hvor de første 20 – 30 m lange spunsjern blev rammet dybt ned i havbunden.

Århus Havn råder nu over en kajstrækning på i alt 1.300 m kaj i Containerterminal Øst. Den nye kajstrækning har allerede været i brug i forbindelse med klargøringen af gigantskibet "Emma Mærsk". Kajen er dog fortsat byggeplads, da der frem til årsskiftet vil blive arbejdet med lednings- og belægningsarbejde på kajgaden, samtidig vil kajen blive benyttet til modtagelse af stabilt grus frem til udgangen af november.

For at beskytte spunsen mod korrosion skal der gennemføres katodisk beskyttelse af denne, og frem til udgangen af januar vil en dykker montere aluminiumsanoder på spunsvæggen. Anoderne er dimensioneret til at sikre spunsvæggen i 15 år, og til den tid skal nye anoder placeres på spunsen. Samtlige spunsvægge i Århus Havn er beskyttet på denne måde, og der sker en løbende udskiftning af anoderne, så man kan sikre sig, at spunsen ikke ruste.



*Arbejdet med at bygge 800 m ny kaj fra Bulkterminalen til APM Terminalen yderst i Østhavnen er nu færdigt. Næste skridt bliver at lægge belægningssten i kajgaden. Men først fyldes stabilt grus på, som hentes med en pram fra Katholm nær Grenaa. Prammen slæbes til Århus af den lille slæbebåd, der ligger ved den nye kaj.*