

Stor, større, Emma

For mere end et år siden sejlede verdens største containerskib med fornavnet Emma og efternavnet Mærsk for første gang ind i Århus havn. Nu vil nogle allerede hævde, at det i hvert fald ikke kan være sandt – og man kan næsten høre indvendingerne: "Sådan en indsejling kan ikke foregå ubemærket, og skibet var slet ikke færdigt på det tidspunkt". Men sandheden er, at "Emma Mærsk" sejlede ind i Århus havn på en simulator hos FORCE Technology. Og en række medarbejdere fra Århus Havns maritime afdeling var inviteret med til at deltage i simuleringsovelserne.

"Det er derfor mere end et år siden, vi fik visthed for, at skibet uden problemer kunne anløbe Århus havn. Og for os gør det faktisk ikke den store forskel, om det er "Emma Mærsk" eller et af de hidtil største containerskibe, som vi jo er vant til at modtage i Århus," siger havnekaptajn Knud Erik Møller. Under simuleringsovelserne viste det sig, at Århus Havns egne slæbebåde uden besvær kunne manøvrere det store skib på plads i Århus havn, og da damen ankom i sin fulde størrelse – 397 m lang og 56 m bred – viste det sig at holde stik.

"Vi vidste på forhånd, hvor mange kræfter, der skulle til for at få skibet ind i havnen. Og ved den rigtige ankomst til Århus i september var det lige så uproblematisk, som øvelserne havde vist. Kun hvis vinden overstiger 15 m/sek., kan det blive nødvendigt for os at tilkalde ekstra slæbebåde," oplyser havnekaptajnen, der også har et bud på, hvor ofte – eller hvor sjældent – Århus Havn vil komme i den situation: "Nogle få gange om året, vil jeg vurdere, og det skal ses i lyset af, at vi faktisk servicere Mærsk med slæbebåde og lodser hver eneste gang rederiet lægger til i Århus."

Da "Emma Mærsk" lagde til i Århus havn, var det ved den helt nye kaj, som netop er etableret i forbindelse med den igangværende udvidelse af havnen. Her er vanddybden 14 m, hvilket således er tilstrækkeligt til at modtage selv verdens største containerskib.

"Århus ligger som første – eller sidste – havn på den rute, der går fra Århus til Fjernøsten. Og her vil skibet aldrig være fuldt lastet. Derfor kan jeg slet ikke forestille mig, at vi i nær fremtid får brug for mere vanddybde, men skulle det alligevel vise sig nødvendigt, kan vi relativt let uddybe til 15½ m," fastslår Knud Erik Møller.

The logo for Cargomaster Ltd features the company name in a bold, italicized serif font. A stylized blue wave graphic is positioned beneath the 'C' and 'a' of 'Cargomaster'.

LCL – worldwide

Cargomaster er din aktive partner

Cargomaster Ltd.

Kystvejen 17

DK-8100 Århus C

T: 87 31 49 80

F: 87 31 49 82

cargomaster@cargomaster.dk

www.cargomaster.dk



Inden "Emma Mærsk" kom til Århus havn, havde både slæbebåde og lodser afprøvet anløbet. Det skete på en simulator hos FORCE Technology.

Da "Emma Mærsk" sejlede fra Århus den 8. september 2006 med kurs mod Fjernøsten, var det skibets jomfrurejse. Undervejs vil skibet lægge til i flere havne, hvor det har været nødvendigt at tilpasse de fysiske forhold for at kunne byde den gigantiske dame velkommen. F.eks. har Bremerhaven være i gang med at forbedre indsejlingsforholdene til havnen. Allerede nu er der forlydender om endnu større containerskibe, men det tager Knud Erik Møller med sindsro. "I givet fald

vil vi på ny deltage i simuleringsovelser et helt år i forvejen og dermed finde ud af, om vi har behov for at tilpasse havnen eller vort materiel. Og jeg tror, der går rigtigt mange år, før Århus havn må melde pas i forhold til at modtage de største containerskibe – hvis det nogen sinde skulle ske. Og skulle det alligevel ske, ville mange andre havne på det tidspunkt have været nødt til at takke nej på grund af deres fysiske begrænsninger," understreger havnekaptajnen.



Ugentlig afgang til Island, Færøerne,
Caribien og Latinamerika

SAMSKIP

København

Århus

Tlf. 3927 1213

Tlf. 4698 4698

Fax.3927 1210

Fax.4698 4680

www.samskip.dk