

De kan så meget andet

Eimskip Faroe Ship Denmark A/S er andet og mere end det ugentlige anløb af et containerskib på Århus havn. Rederiets speditjonsafdeling satser offensivt – med hele verden som arbejdsplads.

I septembernummeret af ÅRHUS HAVN note-rede vi, at fusionen mellem Eimskip og Faroe Ship nu er endeligt på plads – med nyt navn til resultat. Kerneaktiviteten i forhold til Århus havn er fortsat det ugentlige anløb af containerskibene "Dettifoss" eller "Godafoss", som hver fredag lægger til ved APM Terminalen.

På verdensplan er det islandske rederi navnlig kendt for sit tætte rutenet på Nordatlanten, men rederiet satser vedvarende på at udvide rutenettet og aktiviteterne i øvrigt – dels via vækst, dels via opkøb. Blandt andet forfølger rederiet et mål om at blive en af de førende aktører på verdensplan inden for transport af køle- og frysegods og tilbud om totale transportløsninger til især fiskeindustrien.

Niche under udvikling

Den århusianske afdeling af rederiet med kontor på Østhavnen deltager i denne satsning via sin egen speditjonsafdeling under Eimskip Reefer Logistics-hatten. To ud af de i alt 19 medarbejdere i Århus-afdelingen er p.t. tilknyttet teamet, som næsten øger aktiviteterne dag for dag. Derfor er holdet også under forstærkning. Yderligere en medarbejder vender inden længe tilbage fra barsel, ligesom en bogholder, der samtidig er specialist i luftfragt, vil blive tilknyttet. Netop luftfragten

er øget væsentligt – fra et par sendinger om ugen i starten til to – tre om dagen.

"Vi startede i november sidste år, og det er en niche, som virkelig har udviklet sig. Det er spændende, for vi har praktisk talt hele verden som arbejdsplads og er frit stillet, når det gælder om at tilbyde kunderne de bedst mulige transportløsninger. I den sammenhæng anvender vi ikke kun rederiets egne skibe, men indgår efter behov aftaler med andre rederier samt landtransportører og luftfragtselskaber", fortæller Anette Green-Andersen, der er den daglige leder af speditjons- og forwarding-aktiviteterne.

Eksport, import og cross trade

Det daglige arbejde består først og fremmest i at indgå leverandør- og salgsaftaler med kunderne. Rederiet har 92 års erfaring med reefer-transport som ballast, og derfor er der ifølge Anette Green-Andersen et naturligt fokus på fisketransport.

Herhjemme har Eimskip Reefer Logistics således godt fat i den nordjyske fiskeindustri og indgik i foråret 2006 en aftale med Intercargo om landevejstransport af fisk fra Nordjylland til eksportkunder i Sydeuropa – især Frankrig, Spanien og Italien.

"Vi satser på at udvide på eksportsiden, men importaktiviteterne er langt større. Det handler især om rejer og fisk fra Canada, laks fra Chile og USA og rejer fra Malaysia, Thailand og Indonesien. Den største aktivitet "rammer" dog slet ikke Danmark, men handler om cross trade, eksempelvis mellem Kina og Tyskland eller England samt mellem Peru og Tyskland", fortæller Anette Green-Andersen.



De øgede aktiviteter hos Eimskip Faroe Ship Denmark har genereret ekstra trafik til Århus havn. Her tager administrerende direktør Sigurdur Orri Jonsson og tovholder i rederiets speditionsafdeling Anette Green-Andersen nogle af de mange Eimskip-containere i øjesyn.

Opkøb styrker forretningsområdet

Anette Green-Andersens og kollegernes verdensomspændende aktiviteter understøttes af en lind strøm af strategiske tiltag og opkøb, som moderselskabet Eimskip står bag.

Anette Green-Andersen fortæller blandt andet, at rederiet for halvandet år siden åbnede to kontorer i Kina i hhv. Dalian og Qingdao, som er centrum for fiskeeksport fra Kina. Det har allerede resulteret i en markedsandel på 15 procent af de reefercontainere, der går ud af Qingdao, og for Eimskip Reefer Logistics i Danmark har det betydet en lokal og værdifuld kontakt med en række danske kunder, der opererer i landet.

Derudover fremhæver Anette Green-Andersen købet af det litauiske rederi Kursiu Linja.

”Vi har nu fået en åben dør til Baltikum, hvor vi hidtil kun har haft sporadisk kontakt, men hvor der er et meget stort potentiale. Som ejer af et rederi kan vi bestemme, hvordan et kommende rutenet skal se ud”, siger hun.

Anette Green-Andersen nævner også købet af Daalimpex, som driver fire store frysehuse i nærheden af Rotterdam, og Innovative Holdings, der driver en kæde af mindre frysehuse rundt om i England. For ikke at tale om Eimskip-CTG i Norge, der med en række mindre palleskibe besejler de små norske fjordbyer og sejler laks m.m. til Rotterdam



Anette Green-Andersen: "Selv om vi vokser, er Eimskip Reefer Logistics ikke større, end at vores kunder altid kan komme til at tale med den medarbejder, de er vant til. Det er en stor fordel."

med henblik på eksport til eksempelvis Kina. Alt sammen initiativer, der gør det muligt løbende at tilbyde kunderne hos Eimskips Reefer Logistics nye løsninger.

Og mens vi er ved kunderne, så fremhæver Anette Green-Andersen den tætte og personlige kontakt med både mindre og mellemstore kunder.

"Selv om vi vokser, så er vi ikke større, end at vores kunder altid kan komme til at tale med den medarbejder, de er vant til. Det er en stor fordel", siger hun.

Pres på veterinærkontrollen

De fleste importvarer, som Eimskip Faroe Ship Denmark har med at gøre, kommer hertil via havnene i Hamburg, Bremerhaven – og Århus. Det siger sig selv, at de øgede aktiviteter hos rederiet har genereret mere trafik til Århus havn. Hver uge ankommer således op til 45 stk. 40-fodscontainere med rejer og fisk fra Canada og i højsæsonen fra marts til juni op til 10 containere med rejer fra Fjernøsten.

For at den positive udvikling kan fortsætte har Eimskip Faroe Ship Denmark fortsat et stort ønske om et fryse- og kølehus på Østhavnen, der kan fungere som buffer i spidsbelastningssituationer. Et andet ønske handler om

udvidet kapacitet hos Veterinærkontrollen, der skal tjekke samtlige containere med fødevarer fra tredjelande.

"Medarbejderne hos Veterinærkontrollen er hårdt presset, og kapaciteten er begrænset til 20 – 25 containere pr. dag. Det giver ventetider på op til en uge og betyder, at vi som alternativ i stigende omfang må benytte os af lastbiltransport fra havnen i Hamburg. Jeg håber, at det bliver bedre, når Veterinærkontrollen flytter ud på Østhavnen", siger Anette Green-Andersen.