

Cement til hele Midtjylland

Der er travlt hos Aalborg Portland A/S på Århus havn. Boomet i byggebranchen gør det svært at følge med.

Normalt anløber cementskibene fra Aalborg Portlands fabrik i Aalborg siloanlægget på Oliehavnsvej i Århus hver 14. dag. Lige nu dog noget hyppigere. Det skyldes boomet i byggebranchen, som betyder, at cementskibene har svært ved at følge med efterspørgslen – og som giver travlhed på anlægget i Århus. Noget, som forventes at vare ved, både resten af året og i 2007.

Det er ellers noget af en sjat cement, som de to skibe afleverer, når de er her. De har en kapacitet på hhv. 5.000 og 3.700 tons, som snegles op i de to store siloer på Oliehavns-

vej 1. De rummer hver 10.000 tons – den ene den normale grå BASIS cement, den anden den ligeledes grå, men hurtigthærdende RAPID cement. Den hvide cement, som Aalborg Portland er førende med på verdensmarkedet, går hovedsagelig til eksport og sejles ikke til Århus.

Pladsmand og chauffør

Pladsmand Karl Aage Søgaard sørger sammen med skibenes besætning for losningen. Med en kapacitet på 280 tons i timen går der en del tid med det. Da Karl Aage Søgaard også fungerer som chauffør, der kører ud med cement, får han nogle gange assistance til losningen af en medarbejder, der tager herved fra Aalborg.

Karl Aage Søgaard ved sin cementbil, der laster op til 35 tons. Kørslen kommer i første række, men som pladsmand er Karl Aage Søgaard også ansvarlig for losning af skibene og den nødvendige vedligeholdelse på anlægget.



"Indtil for to år siden havde vi en kollega, der udelukkende fungerede som pladsmand og stod for losningen. Nu er det mig", siger Karl Aage Søgaard. På siloanlægget i Århus råder man over fire store cementbiler og i alt seks chauffører. De kører – suppleret af eksterne vognmænd – cementen ud til betonværker, cementstøberier og elementfabrikker i hele det midtjyske område. I alt omkring 120.000 tons passerer årligt anlægget i Århus, som i praksis er åbent døgnet rundt, året rundt.

"Vi ligger kun stille 24. og 31. december. Cementskibene anløber havnen på alle mulige tidspunkter af døgnet, dog efter en nærmere fastlagt sejlplan", fortæller Karl Aage Søgaard.

Godt job – men færre kolleger

Karl Aage Søgaard har været på arbejdspladsen i 31 år. I løbet af den tid er der sket en del. På flere leder er det blevet et mere ensomt job:

"Da vi var en del af F.L. Schmidt-koncernen, havde vi vores egne cementskibe med dansk besætning. Vi kendte søfolkene godt og spiste nogle gange sammen med dem om bord, mens de lossede. Siden valgte firmaet at koncentrere sig om sin kerneforretning – cementproduktionen, og skibene blev solgt. I dag sejler det norske rederi Klaveness for os. Besætningerne er udenlandske, og vi har ikke så meget med dem at gøre."

Også på land har Karl Aage Søgaard langt færre kolleger end før. "Da vi var flest – omkring 1979 – var vi 36 chauffører og 38 biler her på havnen. Nu er meget af kørslen outsourcet, og Aalborg Portland har kun beholdt de fire biler her i Århus, 14 i Aalborg og en enkelt på Bornholm. Indtil 1992 havde vi også et lille ekspeditionskontor her. I dag

Der er med pladsmand Karl Aage Søgaards ord virkelig gang i butikken lige nu. Normalt kommer der et cementskib hver 14. dag, men p.t. er der flere anløb.





Fra skibene snegles cementen op i de 52 meter høje siloer på Oliehavnsvej.

går alle bestillinger til kontoret i Aalborg. Der kan således gå flere dage, uden at vi taler med andre ansatte i firmaet. Og da vi kun er seks mand her, som dækker en dagtur og en aftentur, siger det sig selv, at det også er begrænset, hvor meget vi chauffører ser til hinanden. Noget af det sociale er gået fløjten.”

Alligevel synes Karl Aage Søgaard, at han har en rigtig god arbejdsplads:

”Vi har det jo godt og frit, og når bare det kører, er der ingen, der blander sig. Ingen her har lederkasketten på. Vi fungerer som en lille selvstyrede gruppe og har aldrig problemer med ferie, fridage og så videre.”

Det med den gode arbejdsplads illustreres af, at folk holder ud. Karl Aage Søgaard og

to kolleger har været der i over 30 år, én har været der i 27 år, og næste år kan man fejre endnu en 25 års jubilær.

”Det er ikke et sted, man forlader frivilligt”, siger Karl Aage Søgaard.

Cement fra Aalborg Portland

Cementen produceres i Aalborg (Rørdal) og sejles derfra til en række havne i Danmark og i udlandet. Den videre distribution sker pr. tankbil.

- *Aalborg Portland har – foruden i Århus – egne siloanlæg på havnene i Kolding, Aabenraa, Odense, Korsør, Køge og på Redhavnen i København. Sidstnævnte bliver inden længe erstattet af et stort og nyt anlæg på Prøvestenen.*
- *Aalborg Portland har en betydelig eksport. Lige nu går der rigtig meget til Færøerne og Island. I Island har firmaet sit eget siloanlæg.*