



Yderst på Pier 1 ses det norske skoleskib "Christian Radich", mens "Sørlandet" ses i højre side. I forgrunden af billedet ses træskibet "Madonna", som tilhører Carlsberg/Tuborg, der var i Århus i anledning af et firma-arrangement.

Smukke sejlskibe gæstede havnen

Hele to store norske sejlskibe lå ved kaj i Århus på samme tid – "Sørlandet" og "Christian Radich", der fulgtes ad på togt til Danmark. Det norske skib "Sørlandet" var i Århus et par dage med chartergæster om bord. Det er Norges ældste fuldrigger og fungerede indtil 1983 som skoleskib for norske søfolk under uddannelse. Skibet er nu overtaget af en stiftelse med det formål at bruge skibet aktivt, for at folk kan få smag for livet til søs. Sejlskibet har været vidt omkring og bl.a. krydset Atlanten flere gange. Dertil kommer en række togter i tropiske farvande bl.a. i Caribien. Fuldriggeren blev restaureret i 1988, men om bord er alt, som det var, da det blev bygget i 1927 i Kristiansand. Hovedmotoren er bare på 560 HK, og i stille vejr kan farten nå op på 8 knob. Fuldriggeren er veludstyret med både air-condition på banjerne og i mandskabskamrene.

Skibet er på 499 bruttotons, længden er 56,7 m, bredden er 8,87 m, og mastehøjden er 35 m. Det samlede sejlareal er 1.000 m².

"Christian Radich", som fulgtes med "Sørlandet", er af samme skibstype, men bygget i 1937 i Horten i Norge. Skibet, der krydsede Atlanten første gang i 1939, bruges som skoleskib for norske søfartselever, men i sommermånederne arrangerer stiftelsen bag skibet en række togter i Nordeuropa for turister, der har lyst til at lære at sejle i deres ferie. På bedste sejlskibsmanér sover deltagerne på banjedækket, det vil sige i sovesale under dæk, hvor man sover i hængekøjer. Skibet, der er på 663 bruttotons, har en længde på 62,5 m. og en bredde på 9,8 m. Det totale sejlareal er 1.300 m².

De to norske sejlskibe lå i Århus i to dage, hvorefter kursen blev sat mod Oslo. I øvrigt var der samme dag også to danske sejlførende skibe ved Pier 1, nemlig "Britta Leth" og "Madonna".