

Ny terminalchef for APMT

APM Terminals i Århus har fået ny terminalchef. Henrik Kristensen tiltrådte i august stillingen efter Kim Høltermand, som nu er draget til Port Said, hvor APM Terminals er i gang med udbygning af en stor hub terminal ved Suez Kanalens indsejling fra Middelhavet.

Henrik Kristensen er oprindeligt uddannet navigatør fra Rederiet A.P. Møller. Han sejlede indtil 2000, afbrudt af perioder med landtjeneste på rederiets hovedkontor. Han blev udnævnt til kaptajn, og efter en periode i rederiets terminalafdeling drog han i 2001 til Mexico, hvor han fungerede som operationschef for Maersk Sealand. I 2003 overtog han ansvaret for agenturet som Line Manager. Inden han tiltrådte stillingen som terminalchef i Århus, var han en kort periode terminalchef i Gioia Tauro, Italien.

"Jeg ser frem til en spændende tid i Århus. Det er geografisk set et område i god vækst. Med den øgede globalisering vil terminalerne på kontinentet snart være fulde, og jeg tror den "spill over" effekt vil være til gavn for Århus", siger Henrik Kristensen og komplimenterer samtidig Århus Havns bestyrelse for beslutningen om indkøb af to super Post Panmax kraner til Århus.

Henrik Kristensen tilføjer: "Terminalens målsætning er fokus på sikkerhed, uddannelse og øget effektivisering. Det høje omkostningsniveau i Danmark stiller store krav til alle medarbejdere om fortsat øgning af produktiviteten. Herunder konstant fokus på



sikkerhed, både personlig og maskinmæssig. Maskinerne er avancerede, og de kræver solid uddannelse af vores havnearbejdere. Det kan være bekosteligt at reparere, og tiden, hvor maskinerne er ude af drift, er tabt for altid, så det skal minimeres. Vi har dygtige folk på terminalen, og det skal vi også sikre, at vi har på sigt", supplerer Henrik Kristensen.

APM Terminals er i god global vækst med en del projekter under udarbejdelse. Det betyder, at eksisterende terminaler i højere grad bliver bedt om at levere erfarne medarbejdere. Dette ligger pres på terminaler som APM Terminals i Århus. "Vi skal hele tiden kunne levere veluddannede folk til organisationen", slutter Henrik Kristensen.