



## NÆRBILLEDER

FRA ÅRHUS HAVN



POST

PP

DANMARK

### På med automatskoene



Sikkerheden for skibe, besætninger og gods forbedres løbende. I takt med at skibene bliver større, stilles der også større krav til det udstyr, der skal holde fast på de tunge og kostbare containere under søtransporten. Materiellet skal være effektivt, for på de store containerskibe stables der containere oven på hinanden i op til 17 lag. Heraf er otte lag over dæk – det svarer til højden på en syv etagers bygning. De bliver låst sammen ved hjælp af automatiske containersko. Som en ekstra sikkerhed surres de fire øverste lag desuden med stænger. De nederste ni lag containere har ikke behov for særlig surring, for de står fast i hver sin celle nede i lasten.

Lige inden kranen skal løfte en container om bord, placerer havnearbejderen på kajen automatskoene på containeren – én i hvert hjørne. Så løftes containeren om bord, og kranføreren sætter den præcis oven på den forrige. Skoene vil helt automatisk låse de to containere sammen. Selv under ekstreme vejsituationer rokker de sammenlåste containere sig ikke ud af stedet. Låsemekanismen udløses igen ved ankomsten til lossehavnen, hvor skibets mandskab eller havnearbejdere dér udløser den ved at rykke i stålwiren.

Denne type automatiske containersko er lavet af stål og vejer omkring 7 kilo stykket. Det er nu et krav fra de amerikanske myndigheder, at alle skibe, der anløber havne i USA med containere på dæk, skal have dækslasten låst sammen med selvlåsende containersko.

Maskinel Magasinpost  
ID-nr. 42 286

Afsender:  
Postbox 7777  
7000 Fredericia

Returneres ved varig adresseændring

til Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C