



Louise fik nyt navn

Århus Havns årlige festuge-arrangement for havnens virksomheder blev i år krydret med intet mindre end en dåb. Eller rettere en om-døbning, idet borgmester Louise Gade om-døbte en anden Louise med efternavnet Diver til skibets tidligere navn "Jacob".

Da Louise Gade, som også er formand for Århus Havns bestyrelse, lod champagnen flyde på siden af skibet, begyndte et nyt kapitel for den 62 år gamle slæbebåd. Den er bygget på foranledning af den amerikanske hær under anden verdenskrig og blev i 1952 købt af Århus Havn, som gjorde den til en del af havnens bugserbådsflåde under navnet "Jacob". Her tjente "Jacob" frem til 1986 og var siden så langt omkring som Skagen og Stavanger.

"Louise Diver", der er havnens tidligere bugserbåd er bygget i 1943. Skibet ejes nu af Fonden Jacob og fik under en ceremoni den 3. september sit oprindelige navn "Jacob" igen. Navnemoderen var Louise Gade, borgmester og formand for Århus Havns bestyrelse. Mogens Ellerbæk, DFDS, er formand for Fonden Jacob.

Dansk Bjergning og Bugsering ApS købte bugserbåden i 1994 bl.a. til at bugserer virksomhedens flydekrane. Direktør Ove Eriksen, der ejer Dansk Bjergning og Bugsering, havde i et års tid haft skibet sat til salg. Men for nylig var han i det gavmilde hjørne og forærede det kvit og frit til Århus Søhistorisk Selskab.

Det Søhistoriske Selskab tog straks initiativ til at indsamle penge til vedligeholdelse og drift, og i den forbindelse stiftede man Fonden Jacob, som nu ejer og driver skibet. Fondens bestyrelse har besluttet, at "Jacob" skal være sødygtig og sejklar, således at den kan sejle med sponsorernes gæster efter behov.




I anledning af begivenheden mødte Århus Havns to bugserbåde "Aros" og "Hermes" op i festligt skrud og tudede behørigt i hornene, da "Jacob" blev navngivet ved kaj 128 – yderst på Oliehavnen.


Men "Jacob" kan også lejes af virksomheder og private med lyst til en tur på havet. Der er plads til op til 12 passagerer om bord.

En markant bidragsyder til Fonden Jacob var skibsreder Lars Rolner, rederiet SAL fra Hamburg, der har støttet med kr. 75.000 –

og motiveringen af bidraget var bl.a., at hans virksomhed har fået en god behandling i Århus havn.


Blandt sponsorerne, der har ydet bidrag til Fondens arbejde, er også flere af havnens virksomheder samt en række private personer og forskellige fonde.







"Forførende"

Det traditionelle regelsæt for design er lagt til side, mens sikkerhed, ydeevne, komfort og miljøteknologiske hensyn byder på afslappende arbejdsdage.



Landsdækkende leje, salg og service
www.toyotruck.dk