

"K" Line har nu containere til Europaller

Det japanske rederi "K" Line introducerer nu 40 fods pallet-brede containere på deres ugentlige service mellem Århus og Portugal/ Spanien. Den 1. september indsatte rederiet 200 containere af typen 40 fods PW HC. Det er sket for at imødekomme en stigende efterspørgsel fra både eksportører og importører efter alternativer til landevejstransporter.

Det unikke ved de pallet-brede containere er, at der er plads til, at der kan stå to eller tre Europaller ved siden af hinanden, og således kan den nye containertype laste 30 Europaller i bunden, hvilket er samme mængde som 12 meter trailere. De stigende omkostninger til dieselolie, den forøgede trafik på de europæiske motorveje og introduktionen af den tyske vejskat "MAUT" er

medvirkende til efterspørgslen efter den nye containertype.

"K" Line's Iberia service har eksisteret siden 1993 og anløber Århus hver mandag. Transittiden til og fra Portugal er på syv dage og til og fra Bilbao otte dage. Rederiet vil endvidere indsætte den nye containertype på de korte ruter mellem Århus og Rotterdam samt mellem Felixstowe/Teesport og Århus, der også tilbyder dør/dør transporter. København serviceres med bane til og fra Århus med daglige afgang og levering inden for 24 timer.

Rederiet repræsenteres i Danmark af "K" Line (Denmark) A/S med kontorer i Sverigesgade i Århus samt i København, Esbjerg, Aalborg og Odense.

Containerskibet "Euro Squall" ses her på vej til kaj 85 i Containerterminal Nord. Skibets længde er 132,6 m, bredden er 19,2 m og dødvægttonnage er 8.081 tons. Efter losning og lastning fortsatte skibet til Gøteborg.

