



Nye kraner, der rækker langt

Århus Havn har besluttet at investere i to nye containerkraner af typen Super Post Panmax, som er nogle af verdens største kraner.

Dermed vil løftekapaciteten blive fordoblet i Containerterminal Øst, idet de nuværende tre kraner desuden suppleres af en kran, som flyttes fra Containerterminal Nord.

Kranleverancen har været i udbud, og i skrivende stund er der stadig forhandlinger i gang. Forhandlingerne er ved at nærme sig

sidste fase, og det forventes, at de to nye kraner kan leveres i begyndelsen af 2007. Samlet løber investeringen op i et beløb tæt på 100 mio. kroner.

De nye kraner får en rækkevidde på 60 meter, det svarer til, at de kan nå ud over et containerskib med 23 containere i bredden.

De nuværende tre Post Panmax-kraner på havnen har en rækkevidde på 50 meter og kan således nå hen over 19 containere.

I dag står der tre moderne Post Panmax-kraner på terminal øst. De er bygget hos Kone Cranes i Finland og leveret i 2001 og 2002. Dengang var prisen pr. styk 45 mio. kroner.



Når det gælder løftehøjden kan de nye superkraner løfte 41 meter (de nuværende 37 meter) over terræn og 15 meter under. Og løftekapaciteten er på 100 tons, hvilket er 10 tons mere, end de nuværende kan klare.

Når man taler om kraner, taler man også om effektivitet. Det man i fagsproget kalder trolley-hastigheden – der betegner den hastighed, hvormed trolleyen kan flytte kranførerkabinen – vil på de nye kraner nå op på 240 meter i minuttet. Det betyder, at kranerne kan arbejde noget hurtigere end de finske kraner, der står på terminalen i dag, som klarer 180 meter per minut.

Drejefunktion på åget, som de nuværende Post Panmax-kraner har, er fravalgt, da behovet er dækket med de tre nuværende kraner. Denne funktion bruges f.eks., når der lastes meget lange elementer – f.eks. vindmøllecontainere, der skal drejes, når de løftes om bord, fordi de på grund af længden ikke kan passere imellem kranens ben.

Endelige er det værd at nævne, at de nye og eksisterende kraner rækker lige langt op imod himlen. Således er der 80 meter op til tårnet, mens kranen er ca. 110 meter høj, når bommen står lodret. De nye kraner får en sporvidde på 31 meter.

Investeringen i de nye kraner er dels et udtryk for positive forventninger til en fortsat stigning i containeromsætningen – og dels en naturlig konsekvens af de seneste års markante vækst i antallet af containere, der er løftet over kaj på Århus havn.

Investeringen i kranerne skal desuden ses i lyset af, at Århus Havn sidste år lancerede AAR.HUB som omladningspunkt for gods til og fra Østersøregionen.

De seneste godsomsætningstal bekræfter en positiv udvikling – også med hensyn til omladninger, hvilket netop peger i retning af et øget behov for krankapacitet.



HÅNDBLIVNING AF RESTPRODUKTER.....

Med et bredt containerprogram og en stor vognpark har H.J.Hansen løsninger til din virksomheds restprodukter - lokalt og internationalt. Vi kan også tilbyde kvalificeret miljørådgivning og dokumentation til brug over for myndigheder samt i miljøstyring og grønne regnskaber.

Ring og hør nærmere!

H.J.HANSEN
Udvikling gennem generationer

H.J.Hansen Genvindingsindustri A/S | Manilavej 2 | 8100 Århus | Tlf. 8693 4050 | www.hjhansen.dk | Åbningstider: Man-torsdag 7.15 - 15.30 | Fredag 7.15 - 15.00