



## Århus Havn redder menneskeliv

"Mayday, mayday, mayday," lyder det på VHF-radioens nødfrekvens. Et menneske – eller flere – er i nød på havet. Få minutter senere har Århus Havns lodsbåd kurs mod de nødstedte for at komme dem til undsætning så hurtigt som muligt.

Det sker 5-6 gange om året, at Århus Havn agerer redningsvæsen på havet. I de tilfælde rykker havnebetjente og lodser ud for at redde menneskeliv.

*Lodsbåden "Thrym" bliver af og til hidkaldt af SOK for at hjælpe med redningsaktioner i farvandet omkring Århus. Seneste redningsaktion endte godt, to nødstedte personer blev reddet, efter de var kæntræt med en jolle.*

Ifølge trafikleder Søren Tikjøb fra Århus Havn er det typisk mindre fartøjer som f.eks. joller eller brætsejlere, der kommer i vanskeligheder i Århus Bugten. Selv om Århus Havns vigtigste opgave er at drive havnevirksomhed, hører det altså også med til opgaverne (pligterne) at søge at redde menneskeliv, når nogle kommer i nød.

Senest skete det en julidag sidst på eftermiddagen. Mørkegrå skyer trak sammen over

Århus, vejrmeldingen lød på tordenbyger og temperaturen i havet var 17 grader. En lille jolle med to personer om bord var kænret.

Søværnets Operative Kommando (SOK) modtog en anmeldelse fra Alarmcentralen i Århus og kontaktede derefter Århus Havn, som straks sendte lods båden af sted. Denne gang viste udrykningen sig at være overflødig. En lystsejler fra Kaløvig var tættere på den kænrede båd og kom derfor de forulykkede personer til undsætning, inden lods båden nåede frem. Lystsejleren samlede de forulykkede op og tog jollen på slæb.

Derefter skete der en tilbagemelding til SOK. Og sagen var afsluttet – på lykkelig vis.

"Hvis sejlerne har en VHF-radio med på havet, vil de typisk bruge den til nødopkald.

Og nødkanalen, Kanal 16, lytter vi på fra vores vagtstue i Havnehuset. Derfor kan det ske, at vi på eget initiativ indleder en redningsaktion, men i de fleste tilfælde gør vi det i forlængelse af et opkald fra SOK eller fra Århus Politi, som f.eks. kan have modtaget et nødopkald fra en mobiltelefon", fortæller Søren Tikjøb.

Han understreger, at Århus Havn kun påtager sig at redde menneskeliv, hvorimod bjergning af fartøjer og andet materiel kun foretages efter en grundig vurdering og efter indgået aftale.

"Hvis kænrede fartøjer er til gene for trafikken i havnen, vil vi naturligvis søge at fjerne dem. Men ellers er det ikke en opgave, vi påtager os", siger trafikleder Søren Tikjøb.



Ship repairs | New building | Engineering | Maintenance

# TRUE WORKMANSHIP

DESERVES TO BE ACKNOWLEDGED

Balticgade 15 | DK-8000 Århus C  
Tel: (+45) 8730 4000 | Fax: (+45) 8730 4101  
Mail: aarhusshipyard@aarhusshipyard.dk  
www.aarhusshipyard.dk



**AARHUS VÆRFT A/S**  
AARHUS SHIPYARD A/S