

Århus et naturligt valg for Fin-Trans

Fin-Trans A/S har flyttet de fleste af sine aktiviteter til Århus havn og fået egne pakhuse på Multiterminalen. Herfra distribueres årligt 100.000 tons papir og træ fra Finland til kunder i Danmark.

Ved årsskiftet åbnede Fin-Trans A/S egen pakhushvirksomhed på Århus havn. Det skete, efter at firmaet sidste år vandt en licitation på transport og distribution af papir til Danmark fra en række store finske papirfabrikker.

”Det var en betingelse, at vi ikke som hidtil brugte underleverandører til at varetage distributionen. Derfor blev vi nødt til at etablere os med egne pakhuse og eget mandskab til den del af opgaven”, fortæller Søren

Kjær, der er administrerende direktør i Fin-Trans og moderselskabet Franck & Tobiesen.

Mens finnerne selv var involveret i transporten til Danmark, foregik distributionen via lagre i både København, Fredericia, Horsens og Århus. Fin-Trans har derimod valgt at rationalisere og centralisere. Der sker fortsat lidt i København, men de fleste aktiviteter er nu samlet i Århus. Her regner Fin-Trans med fremover at håndtere omkring 100.000 tons papir og træ årligt, fortrinsvis fra finske fabrikker og savværker.

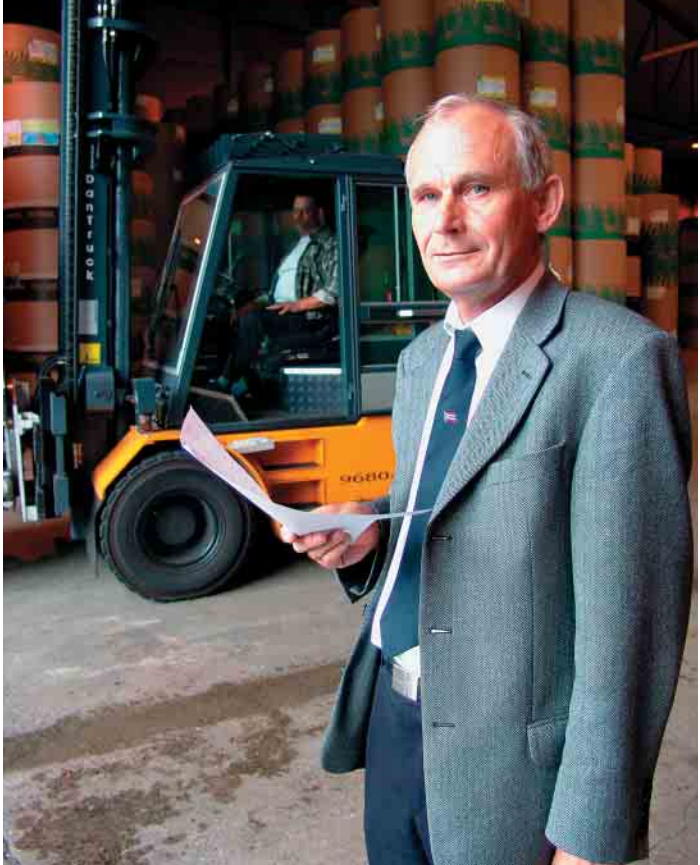
Et knudepunkt

For Fin-Trans har det været naturligt at satse på Århus havn og placere hovedparten af aktiviteterne dér. Dels foregår det meste af

Et kig ind i Fin-Trans' store papirlager på Multiterminalen. Kunderne er bog- og avistrykkerier i hele landet.



Direktør Søren Kjær, Fin-Trans har store forventninger til udviklingen på Århus havn. Her ses han sammen med terminalmedarbejder Poul Bach i pakhusene på Multiterminalen, hvorfra firmaet forventer at distribuere 100.000 tons papir og træ pr. år til kunder i hele Danmark.



transporten med Finnlines' trailerfærger, som kommer til Århus havn fra Helsingfors tre gange om ugen. Dels er der mere industri og dermed flere aftagere i Jylland end i den øvrige del af landet.

Med sin optimale beliggenhed og dermed masser af fødelinjer fra Skandinavien og Baltikum, der giver adgang til resten af verden, opfatter Søren Kjær Århus havn som et knudepunkt for skibstrafikken med enorme udviklingsmuligheder. Et potentiale, som Fin-Trans også forventer at kunne nyde godt af i fremtiden.

"Selv om det i dag primært handler om træ og papir, satser vi på at udvide konceptet og

tiltrække yderligere godsmængder af forskellig art fra Finland, Skandinavien og de baltiske lande", siger Søren Kjær.

Fin-Trans råder over i alt 6.400 kvadratmeter pakhuse på Multiterminalen, og direktøren er ikke i tvivl om, at der bliver plads til eventuelle nødvendige udvidelser – ikke mindst i lyset af den udbygning af Østhavnen, som er i fuld gang.

Pakhus-flytning

Og så er Søren Kjær i øvrigt imponeret over Århus Havns imødekommenhed og handlekraft, da Fin-Trans i det tidligere efterår 2004 mødtes med havnen og fortalte om behovet for pakhusplads.

"Der blev hurtigt fundet en god løsning. På Pier 2 stod to store pakhuse på i alt 2.800 kvadratmeter, som på sigt skulle rives ned for at give plads til udviklingen af de nye bynære havnearealer. Dem kunne vi godt bruge, så havnen tilbød at rive dem ned og genopføre dem på Multiterminalen. Det gjorde de, og pakhusede stod klar til os præcist på dagen, hvor vi skulle bruge dem – det vil sige 1. januar 2005. Det var flot", siger Søren Kjær.

Derudover har Fin-Trans lejet yderligere 3.600 kvadratmeter pakhushedsplads lige over for de to, der er flyttet og genopført.

Papir og træ til hele Danmark

Til i bogstavelig forstand at løfte opgaven i pakhusede på Multiterminalen har Fin-Trans måttet købe nyt udstyr. Det drejer sig om tre store trucks med papirklemmer samt to tugmasters til at trække mafivognene, som gods- et ankommer på, i land fra de store færger.

Tre mand er fast ansat på terminalen til at tage sig af sortering og ekspedition af papir og træ til praktisk taget hele Danmark.

"Aftagerne af papir er utallige avis- og bogtrykkerier samt papirfirmaer, blandt andre Stibo Graphic i Horsens, GraphX i Odense,

Colorprint i Vadum og Michaelis Papir i Malling. Træ og træprodukter leveres til blandt andre Østbirk Bygningsindustri (Velux), Bernard Krone, Bauhaus og masser af andre byggemarkeder", fortæller Gerner Høy. Han er daglig leder af Fin-Trans' Århusafdeling, der deler lokaler med moder- selskabet Franck & Tobiesens Århuskontor på Kystvejen 7.

Fin-Trans A/S

- *Fin-Trans A/S er et datterselskab under shippingfirmaet Franck & Tobiesen A/S, der har kontorer i Århus, Grenaa og København.*
- *Fin-Trans blev etableret i 1978 for at tage sig af Franck & Tobiesens voksende forretning med transport-, logistik- og distributionsopgaver for den finske papirindustri.*
- *Kunderne blandt de finske papirfabrikker sad i starten på 40 procent af aktierne. Efterfølgende har de valgt at koncentrere sig om deres kerneforretning, så Fin-Trans har siden 1997 været 100 procent ejet af Franck & Tobiesen.*
- *Hovedopgaven for Fin-Trans er fortsat håndtering af træ og papir fra Finland.*
- *Staben tæller to mand på kontoret i København og seks i Århus. Dertil kommer tre medarbejdere i Multiterminalen.*



Ugentlig afgang til Island, Færøerne, Caribien og Latinamerika

SAMSKIP

København

Århus

Tlf. 3927 1213

Tlf. 4698 4698

Fax. 3927 1210

Fax. 4698 4680

www.samskip.dk