



Siden foråret 2007 har to store nye kraner fra kinesiske ZPMC betjent kunderne i Containerhavnen. Nu har Århus Havn bestilt yderligere to kraner af denne type til levering i begyndelsen af 2009.

To ekstra kraner

Fra 2009 vil i alt otte kraner kunne betjene kunderne i Containerhavnen.

Århus Havn har afgivet ordre på to nye containerkraner til levering primo 2009. Beslutningen er truffet efter grundige undersøgelser af både markedsmæssige og tekniske forhold. Beslutningen om at øge krankapaciteten er sket ud fra en nøje afvejning mellem Århus Havns målsætning for serviceniveauet ved spidsbelastning og hensynet til rentabilitet i krandriften.

Med den nye situation i Containerhavnen med to uafhængige operatører har Århus Havn valgt et serviceniveau, der svarer til otte kraner. Det betyder, at havnen fremover vil kunne betjene to store skibe med hver fire kraner samtidig – eller fire mindre skibe med to kraner hver. Det er en betydelig udvidelse i forhold til før, hvor

hver operatør maksimalt kunne anvende op til tre kraner samtidig eller højst seks kraner i alt.

Tilstrækkelig godsmængde

For fortsat at være attraktiv som import- og eksportcontainerhavn for danske virksomheder er det nødvendigt at kunne tilbyde en tilstrækkelig høj frekvens af skibsanløb.

Da det danske containervolumen på sigt ikke er stort nok til at sikre denne konkurrencedygtighed, er det nødvendigt at tilføre transittrafik. En forudsætning for at kunne tiltrække transittrafik er anløb af direkte oversøiske ruter. De vil kunne skabe grundlag for feeder-skibene, hvorved frekvens og volumen kan opnås.

Markedsundersøgelser viser, at godsmængden findes, og med ordren på de to ekstra containerkraner vil havnen kunne stille den nødvendige infrastruktur til rådighed.

Teknisk på forkant

Valg af krantype og leverandør er sket ud fra en vurdering af anvendeligheden af alternative krantyper, kvalitetskrav samt pris og leveringstid.

Havnen råder for tiden over tre forskellige krantyper,

der hver især er optimeret i forhold til de skibe, de skal betjene. For de nye kraners vedkommende er valget faldet på den største type, selv om de er dimensioneret til en type skibe, som ikke i dag regelmæssigt anløber Århus og formentlig heller ikke på kort sigt vil blive et dagligt syn. Ikke desto mindre har Århus Havn valgt at være på forkant, så man vil være i stand til at betjene alle de containerskibe, som i dag findes på markedet.

Der er generelt tilfredshed med de to senest leverede kraner fra Shanghai Zhenhua Port Machinery Co. (ZPMC). Den tekniske kvalitet af disse kraner, som hurtigt kom i drift efter levering i februar i år, er sikret gennem en omhyggelig kvalitetskontrol.

Med den nye ordre udnytter havnen en option, der blev aftalt i forbindelse med det seneste udbud. Det betyder, at både leveringstid og pris er den bedst opnåelige.

Kran flyttes fra Nord til Øst

I dag er der fem kraner i Containerhavnen. Beslutningen om køb af to ekstra kraner giver syv i alt. Når det alligevel ender med



Kranerne på Pier 4. Kranen til venstre bygges om og flyttes til Containerhavnen i begyndelsen af 2008.

otte kraner, skyldes det, at den nyeste af kranerne fra Containerterminal Nord vil blive bygget om og flyttet til den nye containerhavn. Det sker i begyndelsen af 2008. Efter ombygning kan kranen betjenes med de straddle carriers, som begge operatører i Østhavnen anvender.

Kranen har en størrelse, der gør den velegnet til mindre skibe. Den bliver placeret længst mod syd i Containerhavnen. Primært fordi det giver optimale muligheder for også at betjene arealet ved ro-ro-lejet ved losning og lastning af specialelementer.

To gamle kraner er solgt

Århus Havn har indgået aftale om salg af de to sidste kraner på Pier 4. Kranerne, der er fra 1984 - 85, bliver renoveret og anvendt på en ny terminal i Kaliningrad. Denne terminal får hermed to kraner, der er fuldt funktionsdygtige fra start.

De sidste to containerkraner, der er placeret på Pier 3, bliver indtil videre stående. Hermed kan skibe, der måtte ønske det, fortsat blive betjent også på denne kajstrækning.