



Næste skridt i udvidelsen af Østhavnen skal give plads for en ny færgeterminal samt yderligere kapacitet i Containerhavnen.

## På vej mod ny havneudvidelse

Århus havn har påbegyndt den overordnede planlægning.

Havne fylder godt i landskab og vandskab, og Århus havn er ingen undtagelse. Næppe er den sidste sten lagt på plads og en ny containerterminal indviet, før drøftelser om den næste fase i realiseringen af Masterplanen fra 1997 begynder.

En mulighed for udvidelse af Multiterminalen for at opnå større kapacitet for ro-trafikken og andre godstyper er indeholdt

i den nuværende kommuneplan. Markedsudviklingen samt eksisterende og eventuelle nye kunders behov vil være styrende for tidsplanen.

Århus Kommune forbereder i øjeblikket en revision af kommuneplanen, og Århus Havn har påbegyndt den overordnede planlægning af det havneområde, som byrådet med sin beslutning i foråret 2007 har banet vejen for.

Med byrådets beslutning er der åbnet mulighed for, at et nyt havneområde kan opstå endnu længere ude i havet mod øst, hvor det kan udgøre en arealmæssig erstatning for de arealer, der overdrages til byformål.

**Ny færgeterminal – større containerhavn**  
Havnefunktionerne vil dels være en ny færgeterminal til Mols-Linien og dels en udvidelse af Containerhavnen.

Færgeterminalen vil afløse den nuværende terminal på Pier 3, når denne overdrages i 2020 eller tidligere. Byrådet har åbnet mulighed for, at en ny terminal kan etableres, så snart Marselistunnelen er fuldført, hvilket forventes i 2015.

Det endelige tidspunkt – mellem 2015 og 2020 – vil afhænge af fremdriften i byudviklingen og af de trafikmængder, som Mols-Linien genererer i området.

En eventuel udvidelse af Containerhavnen vil afhænge af markedsudviklingen og

specielt af danske erhvervsvirksomheders behov for import og eksport af containere. For at sikre effektiv håndtering og en konkurrencedygtig pris er det nødvendigt at opnå en vis størrelse i containeromsætningen. Transittrafik til og fra landene omkring Østersøen kan sammen med den danske import og eksport sikre det nødvendige volumen til, at en containerhavn kan fastholdes på dansk grund.

Sammen med operatørerne overvåger Århus Havn markedsudviklingen nøje, og planlægningen foregår under hensyntagen til, at leveringstiden på et nyt havneafsnit ude i havet mod øst vil være tre til fem år fra det øjeblik, en beslutning om nyanlæg bliver taget.

> We work together as one around the world and take pride in providing excellent service

www.samskip.com

- > Multimodal container logistics
- > Iceland and Faroe Islands service
- > Worldwide reefer logistics and international forwarding

**samskip**  
TOGETHER WE MAKE THINGS HAPPEN