

## Fra TECO Lines til Tschudi Lines Baltic Sea

1. oktober skiftede TECO Lines AS navn til Tschudi Lines Baltic Sea AS.

”Det sker, for at vi klart kan identificere de tætte relationer til vores ejere, det norske Tschudi Logistics Holding og det norske Tschudi Shipping Group, siger Niels Tolstrup, administrerende direktør i det tidligere TECO Lines AS, nu Tschudi Lines Baltic Sea AS.

Linjevirkomheden Tschudi Lines Baltic Sea AS har drevet European Short Sea services i mere end 15 år og således skabt forbindelse mellem havne i Nordsøen og i Østersøområdet. Med

sin egen flåde af containere, inklusive 40 og 45 fods pwhc-containere, samt fire skibe på ruter tilbyder virksomheden dør-til-dør-service inden for størstedelen af EU samt til og fra en række tidligere CIS-lande.

Chr. Jensen Shipping A/S er fortsat agent for linjen.

Tschudi Shipping Group har logistikkontorer og agenturer i Estland, Finland, Holland, Belgien, England, Norge, Rusland og nu også i Danmark – nærmere bestemt på Århus havn. Her åbnede Tschudi Logistics 1. oktober kontor i Sverigesgade 8. Kontoret ledes af Carsten Andersen, der med 30 års brancheerfaring skal forestå opbygningen og udviklingen af firmaets aktiviteter i Danmark.



TECO Lines har skiftet navn til Tschudi Lines Baltic Sea. Containerskibet Marja sejler til Hamburg og Muuga/Tallinn med afgang fra Århus havn hver fredag.



## Mols-Linien søger yderligere tonnage

Mols-Linien arbejder for tiden på at erhverve en ekstra hurtigfærge med henblik på at udvide serviceniveauet og kapaciteten på rederiets to hurtigruter på Kattegat. Baggrunden er et ønske om fortsat at udvikle og forbedre frekvensen for personbilerne. Om alt går vel, vil det være muligt at indsætte den nye færge primo 2008.

*Mols-Linien satser på at købe en ekstra hurtigfærge. Også ekstra kapacitet på fragtruten Århus-Kalundborg er under overvejelse.*

Derudover er der igangsat undersøgelser om behovene og mulighederne for at øge kapaciteten på fragtruten mellem Århus og Kalundborg. Ruten oplever en stigende andel af førerløse trailere. Det har skabt behov for mere plads på terminalen til disse trailere, da de ikke altid køres væk umiddelbart efter ankomst. Derfor er der indgået en aftale om at udvide terminalen på Pier 3 med cirka 20.000 kvadratmeter.

## Ny formand for Baltic Ports Organization

6. - 8. september holdt Baltic Ports Organization (BPO) generalforsamling, hvor der blev valgt ny bestyrelse. Julian Skelnik, vicepræsident for havnen i Gdansk, overtog formandsposten fra Christel Wiman, koncernchef for Stockholms Havne. Heikki Nissinen, direktør for Helsingfors Havn, og Bjarne Mathiesen,

direktør for Århus Havn, blev genvalgt som næstformænd.

Baltic Ports Organization er en interesseorganisation med 51 medlemmer blandt de førende havnebyer i de ni Østersølande.