

F & T – ny agent for Maghreb/CL

Franck & Tobiesen er pr. 1. oktober 2006 udnævnt til dansk agent for det tyske rederi Maghreb/CL Line. Rederiet er en del af

Cargo-Levant Gruppen, som opretholder en konventionel service og en containerservice fra Nordeuropa til Libyen og Tunis samt stort set samtlige havne i Algier. Gods til eller fra Århus sendes med feeder-service via Hamborg.

MTA – to nye agenturer

Maritime Transport & Agencies ApS (MTA) har pr. 1. september fået overdraget agenturet for Turcon Line, der har ugentlige afsejlinger med egne skibe fra Hamborg til Istanbul, Izmir og Gemlik med mulighed for omladning til havnene Mersin, Ashod, Haifa og Alexandria. På den sydgående rute anløbes desuden Barcelona, Marseilles og Genoa. Turcon Line accepterer alle typer containere. Gods til eller fra Århus transporteres med feeder via Hamborg.

MTA er desuden udpeget som skandinavisk repæsentant fra 1. oktober for NVOOC – Vanguard Logistics Services og Conterm Consolidation Services, der begge hører under OTS Logistics Gruppen. Vanguard fokuserer fortrinsvis på import af gods i samlecontainere fra syv kinesiske havne, mens Conterm tager sig af samlegods til eksport fra Danmark til Asien, Dubai og USA.

Maritime Transport & Agencies ApS (MTA) har kontor i Århus på adressen Marselis Havnevej 56.

Ny service til Østafrika

MACS (Maritime Carrier Shipping) har udvidet sin service med en ny service – Macs East Africa Service – der startede ultimo oktober 2006, og som betjener Maputo og Mombasa via Durban i Sydafrika. Ved fornøden lasttilgang vil linjen også anløbe Richards Bay, Quelimane, Beira, Dar Es Salaam, Nacala og Madagascar. Ruten be-

tjenes med MACS' egen tonnage, det ny-indkøbte multi purpose skib "Cheyenne". Ud over containere medtages projektlast og rullende enheder.

Gods fra hhv. USA og Nordeuropa vil blive tilført denne nye service via MACS' eksisterende services fra disse markeder. Gods fra Århus sendes med feeder via Hamborg.

Lehmann Junior A/S repræsenterer MACS.