

Indhold

Transitgods: Borerør fra Mexico til Rusland, Norge og Skotland	4
Ny kajplads til "Broen"	7
Fremgang i godsomsætningen	8



19 straddle carriere til FAA	10
------------------------------------	----

Plads til både havn og by	12
Kran fik ben at stå på	18
200 unge får mulighed for at sejle med til Kotka	20



En af de største kullaster siden Elsam-tiden	21
--	----

LINJE- OG HAVNENYT:

F & T – ny agent for Maghreb/CL	22
MTA – to nye agenturer	22
Ny service til Østafrika	22

Dialog mellem SKAT og havnens brugere	23
---	----

HAVNEUDVIDElsen:

Ny Østhavnsvej bygges nu	25
Fusionsvirksomhed satser på Århus	26
Faste regelmæssige linjer fra Århus havn	30
Feeder-forbindelser fra Århus havn	33
Havnerelaterede virksomheder på Århus havn ..	40
Lys over land	44

ÅRHUS HAVN PORT OF AARHUS

Postboks 130 · 8100 Århus C
Tlf. 86 13 32 66 · Fax 86 12 76 62
port@aarhus.dk · www.aarhushavn.dk

Ansvar. redaktør:
Havnedirektør Bjarne Mathiesen

Redaktionssekretærer:
Kirsten Bruun og H.M. Jensen
Tlf. 89 36 82 30. Fax 86 12 76 62

Fotos:
Århus Havn, Ole Brikner, Keld Sørensen

Layout: Brandpunkt.dk
Tryk: Scanprint als



Jernbane på skinner



Overskriften tangerer en slidt kliché, som jeg normalt ville undlade at anvende. Men helt aktuelt er finansieringen af et jernbaneprojekt på Århus havn faldet på plads, nemlig renoveringen og udvidelsen af skinnetettet fra Århus H til Containerterminal Øst. Så med rette: Vores nye jernbane er på skinner!

Århus Havn og Trafikstyrelsen har ansøgt om – og nu fået bevilliget – et tilskud på 13,5 mio. kr. fra EU. Og pengene kommer fra de såkaldte TEN-midler, der skal underbygge udviklingen af intermodale transportformer – dvs. transporter, hvor der indgår mere end én transportform.

Da jernbanen på havnen netop linker tog og skib, var det muligt at ansøge EU om et tilskud til renoveringen og dermed sikre gennemførelsen af et længe ønsket – og længe omtalt – projekt.

For Århus Havns containerkunder betyder det en høj kvalitets jernbaneforbindelse fra hovednettet direkte til havnen med hastighed på op til 40 km/t. Dermed forsvinder den tids- og omkostningskrævende håndtering af togvogne, som vi har levet med alt for længe.

Gunnar Jensen
Havneingeniør