



## En af de største kul-laster siden Elsam-tiden

Bulk-carrieren "Babitonga" ankom fuldt lastet med kul fra Sydafrika med lods om bord og assistance fra hele tre bugserbåde for at komme til kaj – havnens to samt en ekstra fra Svitzer. Med en dybgang på 13 m ved ankomsten til Østhavnen, var der ikke meget vand under kølen. I alt blev der losset 66.000 tons kul i Århus, hvilket mængdemæssigt hører til blandt de største bulk-losninger i Østhavnen siden Elsamskibene i 1980'erne. En betydelig losseopgave, der gav arbejde til fire af havnens kraner i Østhavnen – sammenlagt arbejdede de i 180 timer.

Kul til DLG blev losset med kran 9 og kran 10 – en del blev losset til ventende lastbiler og en del på DLGs transportbånd, der går fra kaj 316/318. Samtidig lå et par mindre coastere ved Prampieren og lastede direkte fra skib til skib. Bulk-carrieren blev herefter forhalet til den anden side af bassinet, hvor Energi Ran-

ders Supply var klar til at modtage den resterende del af de sydafrikanske kul. To kraner lossede i døgn drift, mens fem lastbiler og alle disponible traktorer med ladvogne kørte i pendulfart fra kajen til Randers Energis kulgård i nærheden. Den resterende del på kajen blev kort efter losningen afhentet af et par coastere og sejlet til Randers.

På kullageret afhenter andre lastbiler løbende kullene, som bringes ud til jyske gartnerier til vinteropvarmning af drivhuse. Men da kullene til kunderne skal have præcis den aftalte størrelse, og da der kan være større kulstykker og metaldele i de sydafrikanske kul, skubbes de derfor via et transportbånd gennem et sorteringsanlæg, der knuser de største stykker, og samtidig sorterer en magnet eventuelle metalstumper fra.

"Babitonga" er på 73.726 dødvægttons, 225 m lang, og bredden er 32,2 m. Efter losningen forlod bulk-carrieren Århus havn og gik i ballast til Sydamerika. Bay Shipping A/S var skibsmægler.