

## Kran fik ben at stå på

"Det virker gennemtænkt."

Så kort kan det formuleres, når driftsingeniør John Steen Olsen fra Århus Havn skal give sin umiddelbare vurdering af de to containerkraner, som han og kollegaen, Jens Dissing, netop har været i Kina for at inspicere. Vi har tidligere her i bladet berettet om de kæmpekraner, som den kinesiske kranproducent Shanghai Zhenhua Port Machinery Co. (ZPMC) er i gang med at fremstille til Århus Havn.

Under det seneste besøg på fabrikken kunne Århus Havns to udsendte medarbejdere ved selvsyn konstatere, at maskinhus, hoveddrager, udlægger og tårn fik ben

at stå på. Med ét løft blev hele overdelen placeret på de fire ben. John Steen Olsen og Jens Dissing var denne gang på besøg hos leverandøren for at inspicere kranerne og påpege de nødvendige rettelser.

"Men det ser virkelig fornuftigt ud. Jeg mener, vi får et godt produkt med gode adgangs- og arbejdsforhold for de medarbejdere, der skal arbejde på kranerne. Ikke mindst for kranførerne, der får et godt overblik fra førerhuset," fortæller John Steen Olsen.

Næste gang han rejser til Kina, er det for at inspicere den anden kran og tjekke, om rettelserne er korrekt udført på den første.

*Kranfabrikkens røde 1.600 tons flydekran løfter her den komplette overdel, som skal placeres oven på portalen af havnens nye kran.*





Overdelen er ved at blive løftet på plads og er nu klar til at blive svejset fast på portalen.

Desuden skal et par af Århus Havns elektriskere derud for at følge ledningsarbejdet bl.a. for at sikre, at strøm- og datakabler holdes adskilt.

Århus Havns to nybyggede kraner forventes at forlade Kina i samlet stand stående på et skib sammen med fem andre kraner medio november og med ankomst til Århus ultimo januar. De fem andre kraner er nogle mindre ZPMC-kraner, der skal leveres til havne i Frankrig og Holland.

#### To Super Post Panamax containerkraner

- *Kranleverandør: Shanghai Zhenhua Port Machinery Co. Ltd., Shanghai, Kina*
- *Leveres ult. januar 2007*
- *Maks. last i krog 100 tons*
- *Maks. containerlast 64 tons*
- *Trolley-hastighed 240 m pr. minut*
- *Hejsehastighed 180 m pr. minut*
- *Højde til tårn ca. 80 m*
- *Total højde med lodret bom ca. 110 m*
- *Kan operere ved vindhastighed på op til 25 m pr. sek. og temperaturer fra - 25 grader til + 40 grader celcius*

**Conterm til MTA 1 oktober**  
**Nyt telefonnummer 7733 0600**

**Conterm**  
Logistics Services

**VANGUARD**  
logistics services