

En erhvervsklynge er en gruppe af indbyrdes forbundne virksomheder og deres underleverandører, konkurrenter, servicepartnere, myndigheder og institutioner.

Vi har tidligere her i bladet hævdet, at en sådan erhvervsklynge eksisterer på Århus havn. Med en artikelserie, der er båret af en stafet, vil vi belyse den klynge, vi mener, der eksisterer på Århus havn. Målet er at få ideer til, hvordan klyngen kan tilføres ny dynamik og dermed øge værdien og afkastet af det samarbejde, der er i dag – og det, der kan blive i morgen.

Artikelserien begynder med en af havnens store og gamle virksomheder, AarhusKarlshamn. Vi har talt med teknisk direktør Benny Jakobsen. I århusianske folkemunde hedder virksomheden stadig "Oliemøllen", men det nuværende navn er AarhusKarlshamn. Navnet kommer af, at virksomheden, da den for godt et år siden hed Aarhus United, fusionerede med det svenske Kalshamns. Aarhus-Karlshamn producerer vegetabiliske fedtstoffer til fødevarerindustrien med hovedvægt på fedtstoffer, der kan erstatte kakaosmør i chokoladeindustrien. AarhusKarlshamn har produktion i syv lande og har ca. 2.500 medarbejdere.

Fusionsvirksomhed satser på Århus

Hvad betyder jeres placering på Århus havn?

"Det spørgsmål kan jeg bedst besvare ved at fortælle, at det bl.a. var planer om store investeringer i øget produktionskapacitet til chokoladeindustrien i både Aarhus United og Karlshamns, der fik de to virksomheder til at regne på fordelene ved at fusionere. Fusionen sidste år var således motiveret af de besparelser, man kunne opnå ved kun at skulle udvide dette produktionsapparat ét sted. Og det blev på Århus havn.

Vi har valgt at udvide i Århus, fordi vi allerede i forvejen havde væsentlige aktiviteter på chokoladeområdet her i byen. Men også fordi vi nyder godt af vores placering på en havn, der har link til resten af verden. Vi eksporterer til Sydamerika, Asien og Rusland/Ukraine og importerer råvarer fra Afrika og Asien.

En meget stor del af både importen og eksporten går via søvejen, og derfor er en placering med gode skibsforbindelser til resten af verden nærmest livsvigtigt for virksomheden."

Hvilke virksomheder samarbejder I med på Århus havn?

"AarhusKarlshamn samarbejder med en række virksomheder på havnen. Omdrejningspunktet for samarbejdet kan enten være handel med råvarer og produkter (eksempler: Scanola, Solae, Nordalim og foderstofselskaberne), eller der er tale om brug af de serviceudbud, der findes på havnen herunder transport, vejning og lagerfaciliteter.

Med Solae Company er samarbejdet så tæt, at AarhusKarlshamn leverer damp og el til denne virksomhed, og desuden har de to virksomheder fælles kantine. Men vi har også andre samarbejdspartnere blandt virksomhederne på havnen, og vi kunne sandsynligvis få endnu flere."



Benny Jakobsen er teknisk direktør for AarhusKarlshamn, som oprindeligt er grundlagt i 1872. Virksomheden er blandt de førende på verdensmarkedet for vegetabiliske fedtstoffer til bl.a. fødevarerindustrien.

Hvad skal der til for at øge samarbejdet mellem virksomhederne på havnen?

“En af forudsætningerne er, at havnens aktører til enhver tid ved, hvilke virksomheder, der er på havnen, og hvad hver enkelt virksomhed beskæftiger sig med. Måske ligger der nogle oplagte muligheder, der blot venter på at blive samlet op?”

En begyndelse kunne være, at alle havnens lejere var på havnens hjemmeside med links, men det gør det ikke alene. Det er min erfaring, at man bedst inspirerer hinanden ved at snakke sammen.”

Hvordan forestiller du dig, at samarbejdet kunne udvikles?

“Inden for serviceområder som f.eks. rengøring, håndværk og transport kunne der måske være gevinster ved at øge samarbejdet. I dag har hver enkelt virksomhed sine egne funktioner til at løse den type opgaver, selv om alle virksomheder ikke nødvendigvis har regelmæssige behov. Derfor kunne det være mulige samarbejdsområder, men i givet fald skal det være en eller flere selvstændige virksomheder, der kan se et nyt forretningsområde her.

Jeg synes klyngetanken er interessant. Og i yderste konsekvens kunne man også forestille sig 3-4 større kontorbygninger, hvor økonomi- og administrationsfunktioner var samlet for virksomheder inden for klyngen.”

Hvad kunne du ønske dig af udviklingen på Århus havn?

"Jeg ser gerne, at havnens fortsætter sin udvikling hen imod en status som internationalt hub. Det vil betyde bedre fragtrater, flere afgange og større effektivitet. Den udvikling kræver, at vi får endnu én – og gerne flere – internationale ruter til Århus og desuden får udbygget forbindelserne til Baltikum.

Desuden ser jeg det som en god udvikling, at De Bynære Havnearealer bliver skilt fra og anvendt til noget andet end erhvervshavn.

Men det er vigtigt at understrege, at Østhavnen som minimum skal udvikles i takt med, at aktiviteterne på Nordhavnen nedlægges.

En havn skal selv skabe sin udvikling, og det kan kun lade sig gøre, hvis man har noget kapacitet at udbyde.

Og det er værd at bemærke, at konkurrencen fra andre havne ikke bliver mindre fremover – her tænker jeg først og fremmest på Göteborg.

I den forbindelse kunne jeg ønske mig, at endnu flere virksomheder ville udvikle logistiske løsninger, der er baseret på søtransport – med det motiv at benytte sig af søtransporten i størst muligt omfang", slutter Benny Jakobsen.



HÅNDTERING AF RESTPRODUKTER.....

Med et bredt containerprogram og en stor vognpark har H.J.Hansen løsninger til din virksomheds restprodukter - lokalt og internationalt. Vi kan også tilbyde kvalificeret miljørådgivning og dokumentation til brug over for myndigheder samt i miljøstyring og grønne regnskaber.

Ring og hør nærmere!

H.J.HANSEN
Udvikling gennem generationer

H.J.Hansen Genvindingsindustri A/S | Manilavej 2 | 8100 Århus | Tlf. 8693 4050 | www.hjhansen.dk | Åbningstider: Man-torsdag 7.15 - 15.30 | Fredag 7.15 - 15.00



- vi forlænger søvejen til og fra Deres dør.....

Dania Trucking

Østhavnsvej 33
Postboks 258
8100 Århus C
Tlf. 89 31 65 00
Fax. 89 31 65 65
E-mail: aardania@maersk.com