



Fremgang i godsomsætningen

For første gang i havnens historie er den månedlige omsætning over 1 mio. tons gods i gennemsnit. De første ni måneder af 2006 viser en omsætning på 9.006.000 tons. For 2006 ventes omsætningen at kunne nå 12.000.000 tons. I forhold til samme periode i 2005 er der tale om en stigning på 764.000 tons eller 9 %.

Enhedslast

Omsætningen af enhedslast består af containere, gods med lastbiler og på trailere samt stykgods som avisepapir og vindmøller. Fremgangen i årets første ni måneder er på 7 %, der er ligeligt fordelt på varegrupperne. Specielt for gods i containere er der fortsat stærk stigning i importen og lavere vækst i eksporten. Væksten er således drevet af forbrugerne og de danske virksomheder. Fremgangen i godsomsætningen er med til

Fremgangen i importen af gods via Århus havn giver travlhed hos rederiet Unifeeder, der i gennemsnit har 13 skibsanløb om ugen i Århus. På billedet ses "Spaarnedijk", som kom fra Gøteborg og fortsatte efter losning og lastning til Bremerhaven. I baggrunden ligger "Frisian Trader", som kom fra Helsingborg og gik videre til Hamborg.

at sikre lyse udsigter for den nye container-terminal i østhavnen med 800 m nybygget kaj og mere end 300.000 m² nyt terminal-areal, der tages i brug medio 2007.

Der er ligeledes positive udsigter for Ro-Ro og færgetrafikkerne til Finland, Litauen og Sjælland og for vindmølleeksporten. De nuværende havnefaciliteter til disse varegrupper udnyttes optimalt, men der arbejdes løbende med en optimering.

Bulkvarer

Bulkvarer omfatter varegrupper, der ligger løst i skibets lastrum. Det er især foderstoffer, kul, sten og grus. Mængden af foderstofferne er steget med 6 % efter en stagnation i 2005. I 2006 blev en lagerhal i Multitermina-

len ombygget fra saltlager til gødningslager, hvilket har medført, at saltimporten er faldet betydeligt, men til gengæld er der kommet mere import af gødning. Størstedelen af fremgangen i varegruppen findes dog inden for materialer til byggebranchen.

Flydende produkter

Flydende produkter kan opdeles i mineralske og vegetabilsk olie. De mineralske olier viste den største stigning – generelt på hele 28 %

eller en tredjedel af den samlede fremgang. Fremgangen kan tilskrives en målrettet indsats fra olieselskabernes side for at optimere gennemstrømningen og for dermed at reducere enhedsomkostningerne. De mineralske olier viste en tilbagegang på 24.000 tons eller 8 % til 269.000 tons. Omsætningen er afhængig af oliefabrikkernes produktion, produktsammensætning og afsætningsmarkedernes beliggenhed.

Århus Havn

Godsomsætning

| 1.000 tons | 9 mdr. 2005 | 9 mdr. 2006 | Ændring | Ændring i % |
|--------------------|--------------|--------------|------------|-------------|
| Enhedslast | 4.988 | 5.330 | 342 | 7 % |
| Bulkvarer | 2.079 | 2.278 | 199 | 10 % |
| Flydende produkter | 1.175 | 1.398 | 223 | 19 % |
| I alt | 8.242 | 9.006 | 764 | 9 % |

Ship repairs | New building | Engineering | Maintenance

TRUE WORKMANSHIP
DESERVES TO BE ACKNOWLEDGED

Balticgade 15 | DK-8000 Århus C
Tel: (+45) 8730 4000 | Fax: (+45) 8730 4101
Mail: aarhushipyard@aarhushipyard.dk
www.aarhushipyard.dk



AARHUS VÆRFT A/S
AARHUS SHIPYARD A/S