

Dialog mellem SKAT og havnens brugere

Et nyt kontaktforum bestående af repræsentanter for SKAT, Fødevareregion Århus, Århus Havn samt havnens virksomheder er for nylig blevet etableret med henblik på at skabe dialog og samarbejde om havnerelaterede problemstillinger.

En af initiativtagerne til det nye forum er afdelingsleder Henrik Sørensen, Skattecenter Århus. Han mener, at der er et stigende behov for dialog med erhvervslivet i takt med, at kravene til toldkontrol skærpes bl.a. på grund af den øgede trussel om terror. Som bekendt har SKAT for nylig anskaffet en mobil containerskanner, der med base i Århus skal foretage skanninger af containere og køretøjer. Indsatsen sker både på varer til eksport og varer til import, og det bevirker, at der vil være en markant forøgelse af antal forsendelser udtaget til toldkontrol.

"Hos SKAT bestræber vi os på, at toldkontrollen sker med så få ulemper og forsinkelser for kunderne som muligt, og vi lægger vægt på en god dialog og et godt samarbejde med erhvervslivet. Formålet med at oprette et kontaktforum har været at styrke samarbejdsrelationerne mellem myndighederne: SKAT, veterinærdyrlægen samt havnens virksomheder. Dette forum er udelukkende beregnet for diskussion af havnerelaterede problemstillinger af almen interesse for virksomheder hjemmehørende på havnen." fortæller Henrik Sørensen.

Kontaktforum vedrørende Århus havn består af følgende: Kristian Thiede, FSA, Kurt Kon-



SKATs nye containerskanner kaldet Hugin blev leveret i foråret, og det har bevirket en mere effektiv kontrol af varer og dermed en tættere kontakt til havnens brugere.

gerslev, Århus Stevedore Kompagni, Peter Hag, APM Terminals, Christina Würtz, Fødevareregion Århus, Bente Wantzin, Arla Foods Amba, Asbjørn Maintz Andersen, Arla Foods Amba, Steen Bahlke, AarhusKarlshamn, Ulrik Jespersen, Scan-Shipping A/S, Henrik Munch Jensen, Århus Havn, Knud Erik Møller, Århus Havn, Thorkild Gribsholt, SKAT, Henrik Sørensen, SKAT.

En af de opgaver, det nye kontaktforum pt. arbejder med, er at kortlægge arbejdsgangene vedrørende det indgående gods, som forinden frigivelse skal behandles fysisk og/eller proceduremæssigt af SKAT (toldprocedurer, toldkontrol) og Fødevareregionen (veterinærkontrol) med henblik på at undersøge mulighederne for at optimere arbejdsrutinerne og dermed tidsfaktoren. Skulle nogle af havnens virksomheder have problemstillinger af ovennævnte karakter, kan man rette henvendelse til dette forums medlemmer, som kan bringe spørgsmålet op på næste møde.