



19 straddle carriere til FAA

De første ti maskiner til FAAs nye terminal i Østhavnen er ankommet til Århus. De er nu ved at blive prøvekørt på terminalområdet. I løbet af kort tid vil Århus Stevedore Kompagni begynde at uddanne en række terminalarbejdere til maskinførere. FAA har bestilt i alt 19 Kalmar straddle carriere af typen ESC E-Drive 350. Maskinerne er 13 m høje og 5 m brede og kan stække op til tre containere i højden. Straddle carriere har en løftekapacitet på 50 tons og twin lift åg (dvs. kan løfte 2 x 20 fods containere ad gangen).

Maskinerne er udstyret med den nyeste teknologi – for eksempel et system kaldet Smartpath, der giver mulighed for at udveksle informationer mellem en computer i maskinen og et yard management system

samt et internationalt satellitsystem. Systemet kan give præcise oplysninger om, hvor på terminalen og i hvilken højde en bestemt container befinder sig. Og dermed kan maskinerne udnyttes bedre, så der ikke køres unødvendige kilometer, for den maskine, der er nærmest, vil få tildelt opgaven. Et elektronisk overvågningssystem kaldet Remote Monitoring Interface (RMI) gør det desuden muligt at fjernovervåge maskinerne for at opnå en effektiv drift og vedligeholdelse af maskinerne.

FAAs nye straddle carriere er af samme type, som de maskiner Kalmar har leveret til verdens første automatiserede straddle carrier terminal i Brisbane, Australien.

De resterende ni maskiner leveres fra Kalmar i starten af det nye år, således at alt kan være klart til opstarten af FAAs containerterminal i maj 2007.