



Nyt skib med flydende fedt

Nybyggede "Sten Baltic" var i Århus på sin jomfrurejse for at losse palmeolie til Scanfedt A/S. Skibets første rejse var startet i Indonesien og sluttede i Skt. Petersborg efter et kort ophold i Århus havn. "Sten Baltic" ejes af Rederiet Stenersen AS, Bergen og er bygget på Jiangnan Shipyard i Kina. Som alle nybyggede tankskibe nu til dags har skibet dobbeltskrog. Denne produkttanker har 12 uafhængige tanke med hver sin pumpe, som giver mulighed for på samme tid at fragte både kemikalier og forskellige typer vegetabiliske produkter med temperaturer helt op til +70 grader. Tankene er belagt med en særlig coating, der giver mulighed for, at skibet kan transportere selv stærkt ætsende kemikalier som f.eks. kautisk soda.

Det nye skib er 144 meter langt, 23 meter bredt og er på 16.613 dødvægttons. Om bord findes det nyeste inden for elektronisk udrustning. Det betyder, at skibsføreren f.eks. i Århus selv kan lægge skibet til kaj ved tankskibskajen uden assistance fra lods eller bugserbåd. Manøvreudstyr som f.eks. en side-thruster og et specielt ror gør, at skibet – på trods af, at det er 144 meter langt – nemt kan vendes i svajebassinet ud for kaj 313 og nærmest kan sejle sidelæns til kaj.

Palmeolien blev losset gennem det underjordiske rørsystem, der har forbindelse fra kaj 313 ved Kystværnsvej og direkte til et tankanlæg på Kuwaitvej. Her har Scanfedt A/S lejet lagertanke hos Dansk Melasse. Firmaet importerer jævnligt råvarer som palmeolie og andre fedtprodukter fra Fjernøsten, som bruges i dyrefoderblandinger.

Johannes Petersen A/S var skibets mægler.