



NÆRBILLEDER

FRA ÅRHUS HAVN



POST

PP

DANMARK

En ordentlig skovlfuld



Skibe, der er i Århus havn for at losse eller laste løsvarer som f.eks. kul, salt, foderstoffer, oliefrø eller lignende, benytter fortrinsvis en af de kajkraner i Østhavnen, der kan udstyres med grab. Grabben på fotoet kan rumme 13 kubikmeter. Hvis samme volumen skulle læsses i en stor havetrillebør, ville det svare til, at man skulle køre 150 gange.

Kajkranerne i Østhavnen kan løfte op til 20 tons ad gangen med grab. Selve grabben vejer 8 tons. Når grabben er monteret på kranen, hænger den i kæder og kraftige wirer, som sidder fast i et hejse- og lukkespil i kranens maskinhus. Betjeningen sker fra kranførerkabinen, hvor kranføreren via et joy-stick styrer lukke- og hejsemekanismen.

Grabbene er specialfremstillet til losning af løsvarer og er lavet af en særlig slidfast ståltype, kaldet Hardox 600. Da kranerne ofte arbejder i døgndrift og ikke sjældent er i gang med losning og lastning 7 dage om ugen, er især grabben udsat for et temmelig hårdt slid. Derfor skiftes skæret på skovlen indimellem. Nye belægninger svejdes på og slibes efterfølgende omhyggeligt, for at grabben kan slutte så tæt, at løsvarene ikke siver ud under losningen. Det er præcisionsarbejde for smedene, for når skærene er nyslebne, må der højst være et slip på en millimeter. Inden en grab skal i brug til en ny opgave, sørger kranføreren for smøring og eventuel nødvendig rengøring. Større reparationer og vedligeholdelse klares af havnens smede på deres specialværksted i Østhavnen. Århus Havn har i alt 19 grabbe i forskellige størrelser, hvoraf de ældste er ca. 20 år gamle.

Maskinel Magasinpost
ID-nr. 42 286

Afsender:
Postbox 7777
7000 Fredericia

Returneres ved varlig adresseændring

til Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C