



Finnlines i offensiven

Etablering af eget kontor i Århus er led i en ny vækststrategi

1. august flyttede Finnlines ind i sit nye kontor på Multiterminalen i Århus havn – nærmere bestemt Østhavnsvej 11. Og 18. august oplevede rederiet sit første skibsanløb med foden under eget bord i Århus.

Dermed var en lang epoke på 56 år med Lehmann Junior A/S som agentur for rederiet slut. Men bestemt ikke, fordi man var utilfreds med samarbejdet, betyder Claus Høgh, administrerende direktør for Finnlines Danmark A/S.

”Finnlines ønsker at have egne kontorer på alle vigtige markeder, og vi har længe betragtet Danmark som et sådant. Vi har allerede egne kontorer i en lang række lande, og Danmark er den sidste brik, der er faldet på plads. Vi vil gerne være helt sikre på, at virksomhedens strategi føres ud i livet, og det

Claus Høgh, administrerende direktør i Finnlines Danmark, er utrolig tilfreds med det nye kontor på Multiterminalen. Bag ham ses Margit Wang Bjerg, Thomas Håkansson, Rasmus Mikkelsen og bagest Ole Jørgensen. Claus Høghs femte medarbejder, Rune Nielsen, var på havnen, da fotografen var forbi.

gør vi bedst via egne kontorer. Konkurrencen er hård, og vi finder det vigtigt at have den direkte kontakt med vores kunder og leverandører,” forklarer Claus Høgh.

Forleden holdt virksomheden et stort strategiseminar, hvor den nye linje blev lagt.

”Der er tale om en mere aggressiv og åben stil end før. Før handlede det qua rederiets historie stort set kun om ruter til og fra Finland. I havne overalt i verden har du gennem tiden kunnet møde danske, tyske, og hollandske skibe og så videre. Men så du nogen sinde et skib fra Finland? – Nej. Det bliver der lavet om på nu, hvor vi også vil satse på andre markeder. Vi skal være mere åbne og aggressive end tidligere”, siger Claus Høgh.



Det finske rederi, Finnlines, åbnede den 1. august 2005 eget kontor i Multi-terminalen på Århus havn. Herfra vil Finnlines arbejde målrettet på at øge kapaciteten på Århus havn, enten med større skibe eller hyppigere anløbsfrekvens.

Rusland interessant

Som led i den nye strategi undersøger Finnlines hele tiden markedet og har i den forbindelse et godt øje til Rusland.

"Det er et meget interessant vækstmarked, som vi virkelig vil satse på. Vi har allerede en direkte service Helsingfors – Skt. Petersborg samt TransRussiaExpres, der blandt andet sejler mellem Skt. Petersborg og Lübeck. Meget af godset er trailer- og containerbaseret, men det, vi for alvor kan, er trans-

port af alt, hvad der er stort, tungt og bredt med vores ro-ro-skibe", siger Claus Høgh.

Satsningen på det voksende russiske marked ses af, at Finnlines allerede har fire mand siddende i Skt. Petersborg. Men også Polen og de baltiske lande er i søgelyset. Rederiet har således netop åbnet en ny service mellem Tyskland og Estland. Endelig ser Finnlines muligheder i feeder-trafik til og fra Skandinavian og Baltikum, der rammer de store oceangående linjer.



Århus vil mærke væksten

Et halvsådt første halvår 2005, hvor alle operatører – og altså også Finnlines – led tab på grund af omfattende arbejdskonflikter i den finske industri- og transportsektor har ikke ødelagt Finnlines' og Claus Høghs tro på fremtiden og den nye vækststrategi. Han fortæller, at rederiet i begyndelsen af 2006 sætter fem store nybygninger i drift. Det bliver Ro-/Pax-skibe, som også kan tage passagerer med. Tre af dem vil blive sat ind mellem Tyskland og Finland og to mellem Travemünde og Malmø.

"I dag har vi 72 skibe i drift, og 2006 – 07 vil byde på en fornyelse og rokering af flåden, som også vil kunne mærkes i Danmark og dermed på Århus havn. Jeg har en klar forventning om, at kapaciteten på havnen vil blive øget, enten med større skibe, hyppigere anløbsfrekvens eller begge dele. Det arbejder vi på. Men den kendte og veletablerede rute Århus-Helsingfors med tre ugentlige anløb vil fortsat være en vigtig del af

Rederiet Finnlines anløber Århus havn tre gange ugentlig. Ro/Ro skibene har liggeplads i Multiterminalen nærmest lige uden for Finnlines Danmarks vinduer.

vores set-up, og vi vil gøre alt, hvad vi kan, for at servicere vores kunder optimalt på denne rute", siger Claus Høgh.

Det perfekte sted

Han finder sig allerede godt til rette på etagen over Transocean Shipping i det nye hus på Multiterminalen, hvor Finnlines har lejet sig ind.

"Det er jo helt perfekt. Vi er jo, hvor det hele sker. Til den ene side har vi terminalen med vores skibe, og til den anden har vi havnens bedste udsigt ud over Århusbugten", siger direktøren.

Forud for åbningen 1. august gik der nogle hektiske måneder med at få alting klar, blandt andet opkoblingen til Finnlines' egne it-systemer. Noget af en udfordring, men sliddet var det hele værd, mener han.

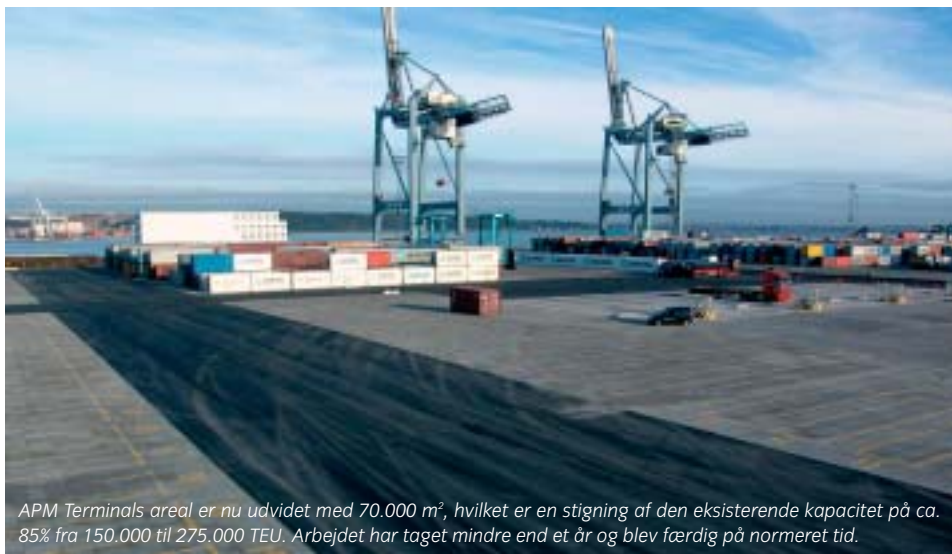
"Vores mål var, at det eneste, kunderne skulle mærke af ulemper, var et nyt telefonnummer og nye mailadresser at forholde sig til. Det lykkedes, og vi har allerede fået mange positive tilbagemeldinger fra både kunder og leverandører om den direkte kontakt, som de nu oplever", siger han.

Ud over Claus Høgh er fem medarbejdere p.t. beskæftiget på kontoret, heraf nogle af de medarbejdere hos Lehmann Junior, der tidligere servicerede Finnlines derfra. Og også lokalerne er gearet til den forventede vækst. "Vi har muligheden for at udvide, da vi har plads til cirka dobbelt så mange medarbejdere, som vi har nu", slutter Claus Høgh.

Finnlines Danmark A/S

- *Finnlines Danmark A/S er en del af den finske rederikoncern Finnlines. Finnlines har – for-uden i Finland – afdelinger i Belgien, Tyskland, Holland, England og nu også i Danmark.*
- *Finnlines råder over en flåde på 72 skibe og er dermed en af de største shipping-operatører i Europa med transport af gods i linjefart som speciale. Koncernens omsætning var i 2004 698 millioner EURO.*
- *Finnlines Danmark A/S har indtil videre tre faste ugentlige anløb af ro-ro-skibe på ruten Helsingfors – Århus. Fra Finland handler det fortrinsvis om transport af papir og træ, mens gods den anden vej er mere blandet.*
- *Claus Høgh, 50 år, er administrerende direktør i Finnlines Danmark A/S. Han sagde ja til jobbet efter 12 år i spidsen for Lillebælt Shipping A/S, hvor han kendte Finnlines fra et joint venture-samarbejde om transport af savet træ fra Finland til Danmark.*

70.000 m² terminal er nu færdig og i brug



APM Terminals areal er nu udvidet med 70.000 m², hvilket er en stigning af den eksisterende kapacitet på ca. 85% fra 150.000 til 275.000 TEU. Arbejdet har taget mindre end et år og blev færdig på normeret tid.