

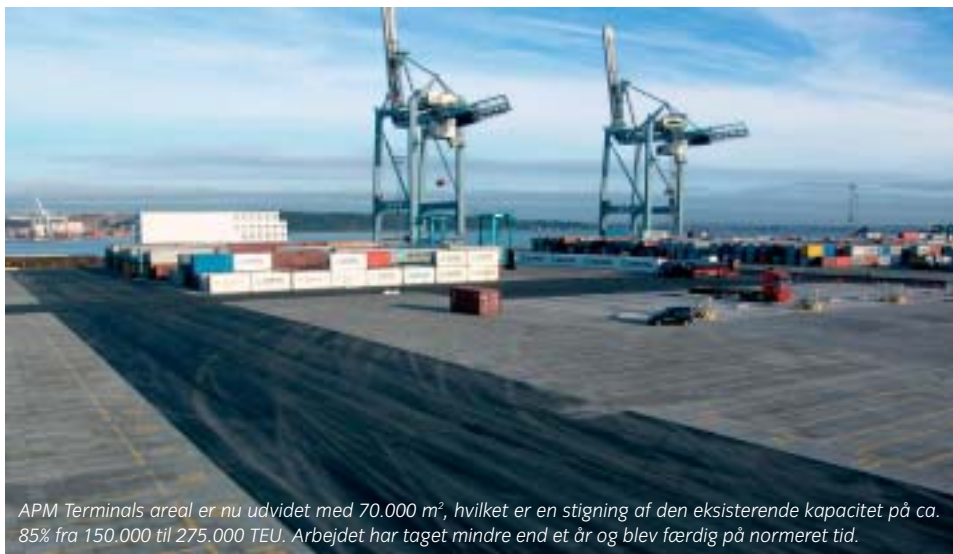
"Vores mål var, at det eneste, kunderne skulle mærke af ulemper, var et nyt telefonnummer og nye mailadresser at forholde sig til. Det lykkedes, og vi har allerede fået mange positive tilbagemeldinger fra både kunder og leverandører om den direkte kontakt, som de nu oplever", siger han.

Ud over Claus Høgh er fem medarbejdere p.t. beskæftiget på kontoret, heraf nogle af de medarbejdere hos Lehmann Junior, der tidligere servicerede Finnlines derfra. Og også lokalerne er gearet til den forventede vækst. "Vi har muligheden for at udvide, da vi har plads til cirka dobbelt så mange medarbejdere, som vi har nu", slutter Claus Høgh.

### **Finnlines Danmark A/S**

- *Finnlines Danmark A/S er en del af den finske rederikoncern Finnlines. Finnlines har – for-uden i Finland – afdelinger i Belgien, Tyskland, Holland, England og nu også i Danmark.*
- *Finnlines råder over en flåde på 72 skibe og er dermed en af de største shipping-operatører i Europa med transport af gods i linjefart som speciale. Koncernens omsætning var i 2004 698 millioner EURO.*
- *Finnlines Danmark A/S har indtil videre tre faste ugentlige anløb af ro-ro-skibe på ruten Helsingfors – Århus. Fra Finland handler det fortrinsvis om transport af papir og træ, mens gods den anden vej er mere blandet.*
- *Claus Høgh, 50 år, er administrerende direktør i Finnlines Danmark A/S. Han sagde ja til jobbet efter 12 år i spidsen for Lillebælt Shipping A/S, hvor han kendte Finnlines fra et joint venture-samarbejde om transport af savet træ fra Finland til Danmark.*

## **70.000 m<sup>2</sup> terminal er nu færdig og i brug**



*APM Terminals areal er nu udvidet med 70.000 m<sup>2</sup>, hvilket er en stigning af den eksisterende kapacitet på ca. 85% fra 150.000 til 275.000 TEU. Arbejdet har taget mindre end et år og blev færdig på normeret tid.*