



Sømotorveje

De fleste kender nok de danske motorveje E45 og E20 samt A-motorvejene, der går ned gennem Europa. Men de europæiske sømotorveje står sandsynligvis mindre skarpt på den indre skærm. Begrebet sømotorveje eller "Motorways of the Sea" blev introduceret i en hvidbog, som EU-Kommissionen udgav i 2001. Strategien bag begrebet handler om at gøre søtransport til en del af bestemte transportruter i Europa. Med andre ord - forlænge det landbaserede motorvejsnet ud i havet. Blandt andet med det motiv, at nærskibsfarten således kan aflaste det efterhånden tæt trafikerede vejnet i Europa.

I hvidbogen definerede Kommissionen fire sømotorveje: Én fra Adriaterhavet til det Ægæiske hav, én i Middelhavet, én langs Europas vestlige flanke fra Portugals vestkyst gennem den Engelske Kanal og op til Nordsøen. Og endelig én i Østersøregionen, hvor der er afkørsel til Århus havn. Sidstnævnte kaldes i daglig tale "Den baltiske sømotorvej", og den har stærkt stigende trafik, men endnu ledig kapacitet. Nye EU-lande som Polen, Estland, Letland og Litauen er inde i en periode med markant vækst. Men også Ruslands økonomiske vækst betyder, at regionen har stigende godsmængder.



Maskinel Magasinpost
ID-nr. 42 286

Afsender:
Postbox 7777
7000 Fredericia

Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C