

North Sea Baltic Hub

Århus Havn er en af de tre partnere i et EU-projekt, der har titlen North Sea Baltic Hub (NSB-hub). Projektet, som indgår i Europa-Kommissionens prioritering af "Havets motorveje", gennemføres i samarbejde med havnene i Gøteborg og Helsingfors. Projektets formål er at afdække de markedsmæssige muligheder og forudsætninger for at etablere et Nordsø-knudepunkt som supplement til gateway-havnene på kontinentet. Projektet er rettet mod containeriserede transitvolumener til og fra Østersøregionen (som i denne sammenhæng omfatter Sverige, Rusland, Estland, Letland, Litauen, Polen, Tyskland, Danmark og Norge).

Containertransporten ad søvejen mellem verdens kontinenter er steget betydeligt

i løbet af de seneste år, og alle prognoser tyder på, at denne vækst vil fortsætte i den nærmeste fremtid. I 2005 blev 6 mio. TEU håndteret i havnene i Østersøområdet, og i 2006 forventes tallet at ligge på over 7 mio. TEU. Import og eksport mellem Europa og de øvrige kontinenter bliver hovedsagelig håndteret via transithavne på kontinentet eller i den sydlige del af Storbritannien.

Disse havne har i dag kapacitets- og overbelastningsproblemer. De eneste havne i Nordsøregionen med direkte anløb af containertrafik er havnene i Århus og Gøteborg. På denne baggrund vil det være interessant at afdække forudsætningerne og mulighederne for at øge det direkte anløb til et knudepunkt i Nordsøregionen.

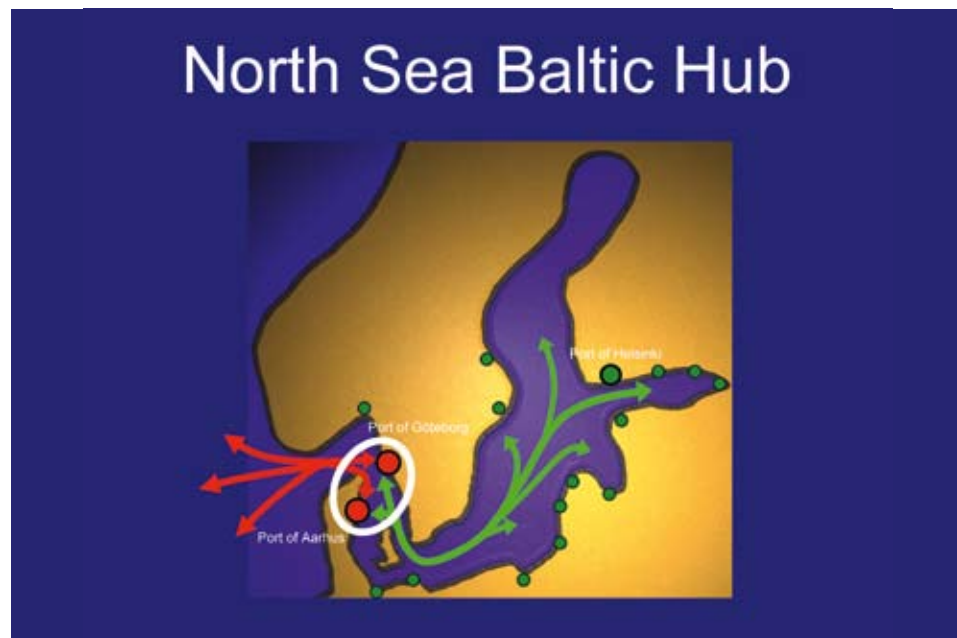
Det er meget vigtigt, at Østersøregionen kan tilbyde erhvervslivet sikre og effek-

tive søtransportmuligheder af høj kvalitet. Kunderne efterspørger alternativer til transittrafik til og fra Østersøregionen. En fortsat udvikling af Gøteborg og Århus som Nordsø-knudepunkter kan lette presset på de stærkt belastede europæiske havne og samtidig tilbyde rederierne flere alternativer. Århus og Gøteborgs hjemmemarkeder genererer imidlertid ikke tilstrækkeligt store volumener til at kunne tiltrække regelmæssige og hyppige direkte anløb. Derfor skal oplandsområdet udvides til hele Østersøregionen.

Rederierne vælger ikke kun anløbshavn ud fra volumen, også andre faktorer spiller ind. Projektet tager derfor sigte på at afdække og identificere disse faktorer, således at det bliver muligt at præsentere et konkurrencedygtigt

transportsystem, som vil give Østersøregionen omkostningseffektive transatløsninger.

Projektet skal dels resultere i et kommercielt værktøj, som rederierne kan anvende til at evaluere anløbsmulighederne, dels i et politisk værktøj, der kan anvendes til at påvirke infrastrukturinvesteringerne i regioner eller havne. Projektets undersøgelsesdel befinder sig i den afsluttende fase, og analyser og konklusioner vil blive fremlagt på et afsluttende seminar i løbet af foråret 2007. Indbydelser til dette seminar vil blive udsendt til operatører på transportområdet i Østersøregionen. Yderligere oplysninger om projektet kan fås ved at kontakte Bjarne Mathiesen, Århus Havn eller project manager Arvid Guthed, Gøteborgs Hamn (arvid.guthed@portgot.se).



HÅNDTERING AF RESTPRODUKTER.....

Med et bredt containerprogram og en stor vognpark har H.J.Hansen løsninger til din virksomheds restprodukter - lokalt og internationalt. Vi kan også tilbyde kvalificeret miljørådgivning og dokumentation til brug over for myndigheder samt i miljøstyring og grønne regnskaber.

Ring og hør nærmere!

H.J.HANSEN
Udvikling gennem generationer

H.J.Hansen Genvindingsindustri A/S | Manilavej 2 | 8100 Århus | Tlf. 8693 4050 | www.hjhansen.dk | Åbningstider: Man-torsdag 7.15 - 15.30 | Fredag 7.15 - 15.00

World Wide Airfreight Service

Whether there is a need for consolidated or direct air service, our expert professionals are ready to route your goods to or from almost any airport in the world.

HECKSHER
SERVICES TO SHIPPING SINCE 1797

Copenhagen tel.: +45 39 16 81 00 | Århus tel.: +45 89 33 62 01 | www.hecksher.com

IATA Cargo Agent