



Jorddepotet langs Østhavsvej

Når man kører ad Østhavsvej fra Containerterminal Øst, ser man på sin venstre hånd nogle sanddynger, og man spørger måske sig selv, hvad sandet skal bruges til.

Siden 2000 er området lidt efter lidt blevet fyldt med overskudsjord, som er lettere forurenede fra udgravninger i Østjylland. Denne jord er således blevet nyttiggjort som nyt land inden for ydermolen om Århus havn, den såkaldte Østmole. Det nye landareal, der herved opstår, skal i fremtiden bruges til bl.a. pakhuse og servicevirksomheder.

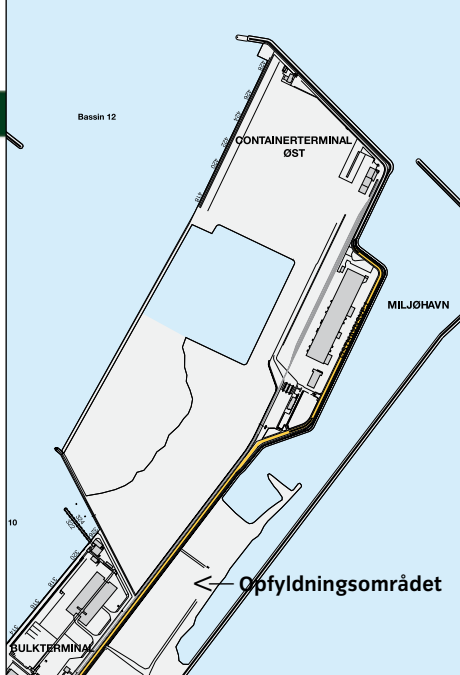
Til opfyldning af et vandareal ville man normalt anvende sand. Men i dette tilfælde erstatter jorden sandet, og man sparer dermed en råstofressource og løser samtidig et problem med bortskaffelse af store mængder let forurenede jord, som køres hertil på lastbiler fra store byggepladser i området.

Opfyldningen af det tidligere Miljøbassin sker under fuldt forsvarlige miljømæssige forhold, idet den let forurenede jord fyldes i et bassin, der i forvejen har dæmninger af ren jord. Århus Havn og Århus Amt overvåger nøje bassinet, og der tages løbende vandprøver, så man kan dokumentere, at der ikke sker udsivning til det omkringliggende miljø.



Desværre har jorden ikke de samme gode geotekniske egenskaber, som sand har. Og det har derfor været nødvendigt at udlægge et lag sand som ballast oven på jorden for at trykke den sammen. Det er således forklaringen på sanddyngerne, der bruges til at accelerere konsolideringen (sammentrykningen) af jorden, så området hurtigere kan anvendes til pladser, veje og bygninger.

Sandsugerfartøjerne henter sandet i de samme indvindingsområder i Århusbugten, som det sand, der benyttes til opfyldning i containerterminalen vest for Østhavnsvej.




Safmarine — Your preferred carrier to Africa, East Coast South America, Middle East and Intereuropean



Safmarine Container Lines
 C/O Maersk Agency Denmark A/S
 Østhavnsvej 37, Box 438
 8100 Aarhus C
 Phone 89 31 62 00
 Fax 89 31 62 10

www.safmarine.com