

Den ny Havnekomité

Århus Havns bestyrelse har på sit første møde udpeget 14 nye medlemmer til Havnekomitéen. Medlemmerne er personligt udpeget for fire år.

Havnekomiteen er et debatforum med det formål at formidle et nært samarbejde mellem havnens ledelse og havnens interessenter om havnerelevante problemstillinger, fortrinsvis af langsigtet, strategisk karakter.

I perioden 2006-2009 består Havnekomiteen af:

- Peter Bohnsen, Unifeeder
- Mogens Ellerbæk, DFDS Transport
- Jørn Grove, Viktor Sørensens Eff. Agency
- Jan Henriksen, Transocean Shipping Agency
- Claus Høgh, Finnlines Danmark
- Benny Jakobsen, AarhusKarlshavn
- Curt Verner Jensen, Århus Havn
- Annemette Jepsen, Maersk Agency Denmark A/S
- Asbjørn Karlsson, Samtank
- T. B. Larsen, FAA Holding
- Flemming Møgelose, DLG
- Peter Sørensen, Schenker International
- Helge Tindal, Arkitema
- Preben Wolff, Mols-Linien

Jan Henriksen er valgt som formand.

Inspiration om Østersøregionen

På Havnekomitéens første møde fik deltagerne lejlighed til at høre et inspirationsindlæg af svenske, Per Stenmarck, om "The Baltic Sea region: Chance or challenge for Europe – or maybe a bit of both?". Per

Stenmarck, der har været særdeles aktiv i udviklingen af regionen, har bl.a. været medlem af den svenske Rigsdag og af Europa Parlamentet.

Han definerede den baltiske region som 10 meget forskellige lande. Det ene – Norge – har endda ikke kyst til Østersøen. Landene har vidt forskellig historisk baggrund, religiøs tradition, sprog og befolkningsstørrelse. Tilgangen til sikkerhed varierer ligeledes. Nogle af landene er f.eks. medlemmer af Nato.

I indlægget redegjorde Per Stenmarck for den økonomiske udvikling i regionen, der sker i forskellige hastigheder og med forskellige udgangspunkter – med et bruttonationalprodukt pr. indbygger på mellem 10.000 \$ og 40.000 \$. Vækstraterne varierer fra 1,4 % til 6,5 %. Der er imidlertid også mange ligheder. Landene er alle demokratier – tilnærmelsesvis, og der er fungerende markedsøkonomier. Et øget politisk samarbejde finder sted i EU, Nordisk Råd og Østersørådet mm. Der er væsentlige gensidige investeringer i landene. Alle deler opfattelsen af, at man i fællesskab kan udvikle regionen til en af de ledende økonomier i verden.

Transportsektoren har fået tilført store investeringer i veje, jernbaner, havne og luft-havne, også med EU-midler. Per Stenmarck forudser, at dette må fortsætte mange år endnu for at holde trit med væksten. Men der er nogle problemer med grænsekontrol, der skal løses. Der er således mange positive tendenser, konkluderede Per Stenmarck, og rundede af med et par åbne spørgsmål som f.eks.: Kan Tyskland genvinde kraften til at være lokomotiv for regionen, og hvordan vil udviklingen i Rusland gå?