



Orkan over Containerterminal Øst

Havnens 1200 tons tunge containerkraner er normalt ikke sådan at skubbe rundt med. Men den orkan, der rullede hen over landet i slutningen af januar, var alligevel for meget for Kran 53 på Containerterminal Øst.

Vinden rev så kraftigt i kranen, at selve kran-konstruktionen kom i spænd, og vitale dele på den 80 meter høje kran blev vredet skæve.

Af sikkerhedshensyn er alle de store kraner udstyret med en kraftig stormlås på søsiden, som skal forhindre kranen i at flytte sig, når den ikke arbejder.

Kran 53 (th) er den nyeste af Århus Havns tre Post-Panamax kraner på Containerterminal Øst. Kranen er 80 meter høj og vejer 1200 tons. En af de sjældne orkaner i Danmark fik den stive krankonstruktion til at svaje så meget, at kranen blev afsporet.

Den kraftige vind skubbede kranen op imod skinneflangen, således at der opstod spændinger i stålkonstruktionen. Da kranen herefter blev sat i drift, bevirkede spændingerne, at kranens hjul kom op at køre oven på kranskinnen. Det ene boogie-sæt blev der ved vredet skævt.

Den ellers så travle kran måtte indstille arbejdet, mens der gik bud til Kone Cranes i Finland, hvor kranen er bygget. Her gik man omgående i gang med at fremstille nye dele til den beskadigede boogie.

Et hold kraneteknikere blev sendt af sted til Århus med den største donkraft, de kunne opdrive. For det var nødvendigt at løfte hele kranen for at få skiftet boogien.

De finske kraneteknikere og havnens egne smede og maskinarbejdere udførte den komplicerede reparation, der var et præcisionsarbejde i særklasse. Opmåling, tilpasning og montering af de nye dele foregik med uhyre præcision, for alt skal passe på millimeter.

Kranen var sat ud af spillet et par uger. Det overvejes nu at få monteret ekstra stormlåse på landsiden på de tre Post-Panamax kraner på terminalen, så vinden ikke en anden gang skal kunne trække rundt med kæmpekranerne, som ellers kan arbejde i vindstyrker på op til 30 meter pr. sekund.



En kranetekniker fra finske Kone Cranes er her i gang med at afmontere den ene af kranens boogier, som var blevet forvredet på grund af orkanen, og som derfor skulle skiftes. Boogiens funktion er, at den huser kranens hjul.