



NÆRBILLEDER

FRA ÅRHUS HAVN

Mette og Marens elektroniske matros



Langs kajen ved Mols-Liniens færgeterminal på Pier 3 står et par automatiske fortøjningssystemer, som bruges af kombifærgerne "Mette Mols" eller "Maren Mols". I stedet for at have en mand på kajen til at tage trossen, klarer dette moderne mooring system arbejdet – hurtigt og effektivt. Og det går stærkt, hvilket også er nødvendigt, for færgerne har kun kort tid i havn. Arbejdet med losning og lastning af lastbiler, trailere m.m. skal nemlig straks sættes i gang.

Fortøjningssystemet aktiveres, når færgen glider ind i fæргеlejet. Når skibet befinder sig lige ud for dette blå stativ med de gule "gribere" på kajen, aktiveres det via en radiosender på skibets kommandobro. Signalet udløser griberne, som tager fat i to pullerter, der er indbygget for og agter i skibet. Herefter er skibet fortøjet – let og elegant og uden brug af mandskab. Samtidig er sikkerheden i top, for skibets rampe kan hverken gå op eller ned, så længe fortøjningssystemet er aktivt.



Maskinel Magasinpost
ID-nr. 42 286

Afsender:
Postbox 7777
7000 Fredericia

Returneres ved varig adresseændring

til Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C