

Indhold

Udvidelse af Containerterminal Øst	4
Større skibe til rederiet Samskip	6



Fra havn til by	7
---------------------------	---



SOK passer på havet omkring Danmark	10
---	----

Farvel til Slippen	15
Orkan over Containerterminal Øst	20
Skibsanløb kan nu anmeldes elektronisk	23

LINJE- OG HAVNENYT:

CSAV's nye containerservice til Nord- og Sydamerika	24
Faste regelmæssige linjer fra Århus havn	26
Feeder-forbindelser fra Århus havn	29
Havnerelaterede virksomheder på Århus havn	36
Mette og Marens elektroniske matros	40

ÅRHUS HAVN PORT OF AARHUS

Postboks 130 · 8100 Århus C
Tlf. 86 13 32 66 · Fax 86 12 76 62
port@aarhus.dk · www.aarhushavn.dk

Ansvar. redaktør:
Havnedirektør Bjarne Mathiesen

Redaktionssekretærer:
Kirsten Bruun og H.M. Jensen
Tlf. 86 13 32 66. Fax 86 12 76 62

Fotos:
Århus Havn, Ole Brikner, Keld Sørensen

Layout og tryk:
Phoenix-Trykkeriet A/S, Århus



Midt i globaliseringens øje



Udvidelsen af Århus havn er i gang. I den forbindelse tænker de fleste nok på kajpladser, moler og kraner. Men udvidelsen levner plads til nye forretningsmuligheder midt i globaliseringens øje – der, hvor varer fra Fjernøsten og store dele af Europa går over kaj for at blive videre-distribueret til forbrug.

På modsat side af de to containerterminaler er der afsat plads til et nyt logistik- og servicecenter, hvorfra det bliver attraktivt at distribuere containergods. En placering direkte på havnen sparer tid til transport til et lager i baglandet, og godset skal håndteres færre gange. Sparet tid, sparet transport og sparet håndtering er sparede omkostninger.

Området er kendetegnet af, at der er tilslutning fra både skib, tog og lastbiler, hvorfor omladningsomkostningerne kan minimeres. Endelig er det væsentligt, at et sådant logistikcenter placeres i en by, hvor veluddannet arbejdskraft er tilgængelig.

Området kan etableres hurtigt, idet der allerede er sket en delvis opfyldning med overskudsjord. Hvis behovet viser sig, før opfyldningen er færdig, vil Århus Havn færdiggøre opfyldningen med indpumpet sand, så udviklingen af området kan fremskyndes.

Havneingeniør Gunnar S. Jensen