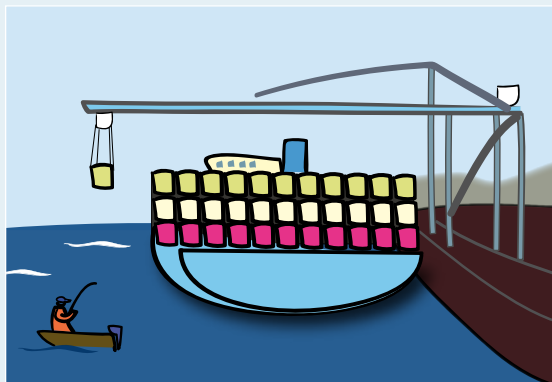




Super-Post-Panamax

For skibenes vedkommende handler Panamax størrelse om længde og bredde, og for kranerne handler det om rækkevidde. Nærmere bestemt om rækkevidden for den kranarm eller – i fagsproget – kranbom, der rækker ud over skibene, når de ligger ved kaj. Århus Havns nyeste Super-Post-Panamax-kraner, som kan betjene verdens største containerskibe, er seneste generation af containerkraner og en efterfølger af Post-Panamax-kranerne. Superudgavens rækkevidde er forøget med 10 m til i alt 60 m, der er nok til at række ud over 23 containere. Den almindelige Post-Panamax kan "kun" række ud over 19 containere med strakt arm. Udtrykket Post-Panamax stammer fra de skibe, som kranerne matcher i størrelse. Og som det lyder, har det noget at gøre med Panama-kanalen, nemlig den kendsgerning, at Post-Panamax-skibene er for store til at sejle igennem kanalen. Deraf ordet "Post". På grund af slusernes størrelse kan de største skibe, der i dag besejler den 80 km lange kanal, maks. være 32,3 m brede og 294,1 m lange. For at matche de stadig større skibe vil Panama-kanalen blive udvidet. Når projektet er færdigt ca. i 2014, får ordet "Panamax" en ny betydning, for kanalen vil til den tid have et nyt spor, der er 100 m længere og 20 m bredere end de to eksisterende.



Maskinel Magasinpost
ID-nr. 42 286

Afsender:
Postbox 7777
7000 Fredericia

Århus Havn, Postboks 130, 8100 Århus C