

En erhvervs-klynge er en gruppe af indbyrdes forbundne virksomheder og deres underleverandører, konkurrenter, servicepartnere, myndigheder og institutioner. Vi har tidligere her i bladet hævdet, at en sådan erhvervs-klynge eksisterer på Århus havn. Med en artikelserie, der er båret af en stafet, belyser vi den klynge, vi mener, der eksisterer på Århus havn. Målet er at få ideer til, hvordan klyngen kan tilføres ny dynamik og dermed øge værdien og afkastet af det samarbejde, der er i dag – og det der kan blive i morgen.

Karsten Grav, der er formand for Havnearbejdernes Fagforening i Århus, er indehaver af månedens stafet.

Mennesker før kraner og containere

Hvad betyder jeres placering på Århus havn?

”Det betyder, at vi er der, hvor vores medlemmer er, og det gør det nemmere at følge med i, at overenskomsterne bliver overholdt, og at medlemmerne får det, de har krav på. Men det betyder selvfølgelig også, at vi har lettere ved at servicere dem, vi samarbejder med på havnen.”

Hvilke virksomheder samarbejder I med på Århus havn?

”Vi samarbejder med Cargo Service, Mærsk, Pressens Fællesindkøb og en række forskellige skibsmæglere. Og så selvfølgelig Århus Havn, som har nogle forpligtelser overfor havnearbejderne – f.eks. i relation til kantineforhold samt bade- og omklædningsfaciliteter.”

Hvad skal der til for at øge samarbejdet mellem aktørerne på havnen?

”Jeg synes, at samarbejdet stort set fungerer udmærket, sådan som det er i dag. Men hvis nogle er utilfredse, vil jeg da gerne høre det konkretiseret.”

Hvordan forestiller du dig, at samarbejdet kunne udvikles?

”Det har jeg ikke nogen forestillinger om. Vi har et udmærket og tilfredsstillende samarbejde. Men her i bladet har nogen talt om, at det kan være en god ide med mere åbenhed, og at man ikke skal være så bange for, at andre løber med ens forretninger. Til det vil jeg bare sige, at det kan man sagtens mene, hvis man sidder som direktør i en stor virksomhed. Til gengæld er det knap så nemt for den lille mægler at have samme indstilling. Det svarer lidt til, at ulven spørger fåret, om de skal gå en tur, og samtidig forsikrer, at det vil der ikke ske noget som helst ved.”

Hvad kunne du ønske dig af udviklingen på Århus havn?

”Jeg kunne godt ønske mig, at man engang imellem også ville tænke på mennesker, når der skulle startes noget nyt op. I dag virker det som om tankerne udelukkende går i retning af kraner og containere, mens de bagvedliggende faciliteter til mandskabet altid kommer haltende bagefter som hovsæløsninger.

Og når andre i relation til udviklingen taler om modernisering af overenskomsten, så vil



Der er mønstring hver morgen i Multiterminalbygningen, som formanden for Havnearbejdernes Fagforening, Karsten Grav, sædvanligvis overværer. På dette billede er det stevedoreformand Hans Ulrik Pedersen, der er ved at fordele dagens opgaver. Ca. halvdelen af havnearbejderne i Århus havn er stadig løsarbejdere – dvs. ansat fra dag til dag.

Jeg gerne påpege, at der som bekendt foregår løbende forhandlinger og dermed fornyelser. Overenskomsten er godt nok næsten 100 år gammel, men den er til gengæld blevet fornyet adskillige gange undervejs, og den har aldrig forhindret, at ét eneste skib blev ekspederet.

Når jeg hører nogen sige, at de gerne vil have overenskomsten moderniseret, kan det godt lyde som en dagsorden, der går ud på, at havnearbejderne skal af med penge. Hvis det er det, man mener med modernisering, er mit svar blot, at det ikke har nogen interesse.

Endelig vil jeg gerne tilføje, at succesen på Århus havn vel også er et resultat af havnearbejdernes indsats og ikke en udvikling, der er sket på trods af vores indsats."

Hvem vil du give stafetten videre til?

"Jeg vil gerne give den videre til skibsmægler Johannes Petersen, fordi han er en af de ældste, aktive mæglere både aldersmæssigt og firmamæssigt. Derfor ved han også en masse om, hvad der er sket på havnen i de seneste mange år – også med hensyn til modernisering.

Havnearbejdernes Fagforening på Århus havn blev etableret i 1885. I dag er den en underafdeling af 3F Transport, Logistik og Byg i Århus. Karsten Grav er formand for de ca. 300 havnearbejdere, der er medlem af fagforeningen: Der er mønstring for løsarbejderne hver dag i Multiterminalbygningen mandag til fredag kl. 7.00. Fredag middag kl. 12.00 udtages holdene til weekendens arbejde. På grund af arbejdet med at køre de store maskiner og håndtere de tunge containere har der i de senere år været en del fokus på efteruddannelse, og mange havnearbejdere er da også blevet uddannet til maskinførere og har fået fast ansættelse.